

RAPPORT FÖRENKLAD ÅTGÄRDSVALSSTUDIE

Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70

Leksands kommun, Dalarnas län

Diarienummer: TRV 2015/892 99

Version: 2017-03-27



Innehåll

INITIERA	4
Övergripande syfte (<i>ändamål</i>)	4
Möjliga avgränsningar, problem, brister och behov	4
Aktörer och övriga intressenter.....	4
Tidigare planeringsunderlag och gällande planer	5
FÖRSTÅ SITUATIONEN.....	5
Nuläge Faktorer som har betydelse för studien.....	5
Kommande utveckling Faktorer som har betydelse för studien.....	5
Behov.....	6
Problem, brister	6
Krav (<i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i>).....	7
Mål för lösningar (<i>eftersträvd kvalitet</i>)	7
PRÖVA TÄNKBARA LÖSNINGAR	8
Paketeringsförslag.....	9
EFFEKTBEDÖMNING	10
FORMA INRIKTNING OCH REKOMMENDERA ÅTGÄRDER.....	12
Övriga positiva effekter och åtgärder av studien.....	12
Processen.....	13
Bilagor.....	13
Kvalitetsgranskning	14

Namn på åtgärdsvalsstudie:

Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70

Ansvarig för genomförande:

Johanna Ingre, Trafikverket Region Mitt
Lars Lindblom, Leksands kommun

Organisation:

Svante Berg, projektledare Ramböll
Per Eriksson, SEB Ramböll
Anna-Karin Ekman, underlag Ramböll
Johnny Alf, SEB Ramböll

Datum - start:

2015-01-01

Datum - avslut:

2017-03-27

Initiera

Övergripande syfte (ändamål)

Syftet med åtgärdsvalsstudien (ÅVS) ”Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70” är att förbättra trafik- och boendemiljö samt tillgängligheten till väg 70.

Målet är att åtgärdsvalsstudien ska ta fram de bästa transportlösningarna och åtgärderna samt presentera dem utifrån bland annat samhällsnytta, kostnad, miljö samt tillgänglighet och säkerhet. Arbetet skall skapa en gemensam bild av behov, problem och brister, dagens och framtidens funktion, givna och möjliga förutsättningar, samt kort- och långsiktiga mål för åtgärder i södra Leksands tätort. Vidare ska olika intressenters anspråk och eventuella konflikter mellan anspråken identifieras.

Möjliga avgränsningar, problem, brister och behov

Området för denna ÅVS är främst avgränsat till södra Leksand tätort, Noret-bron och södra infarten från väg 70, se karta nedan. Den norra infarten har behandlats men översiktligt (ej med på kartan).

Aktörer och övriga intressenter



I arbetet har ingått representanter från Trafikverket, Leksands kommun, näringsliv, kollektivtrafik och allmänhet representerad via byalag, för organisationer samt namn se vidare Bilaga 3 ÅVS Leksand_WS1 och Bilaga 7 ÅVS Leksand_WS2.

Tidigare planeringsunderlag och gällande planer

Leksands kommun har nyligen antagen översiktsplan samt centrumplan, cykelplan och kollektivtrafikutredning som anger kommunens strategi och planer. Det finns en överenskommelse mellan Leksands kommun samt Trafikverket (2014-2017). Se vidare Bilaga 3 ÅVS Leksand_WS1.

Förstå situationen

Nuläge Faktorer som har betydelse för studien.

Noretbron som har en viktig roll i Leksand skall repareras år 2016. Trafik från Siljansnäs och trafik från Tällbergsområdet skall ut på väg 70. Provisoriska cirkulationsplatser skall göras på väg 70. Det finns förslag till tillfällig cirkulationsplats, men kostsamt. Kommunen genomför en centrum-utvecklingsplan som kan leda till mer trafik på väg 70. Bron kan komma att signalregleras för tung trafik (bussar) pga bärighet. Kommunen upplever problem med att den regionala trafiken går genom Leksands tätort. Kommunen har planer på ny vägsträckning, Moskogslänken.

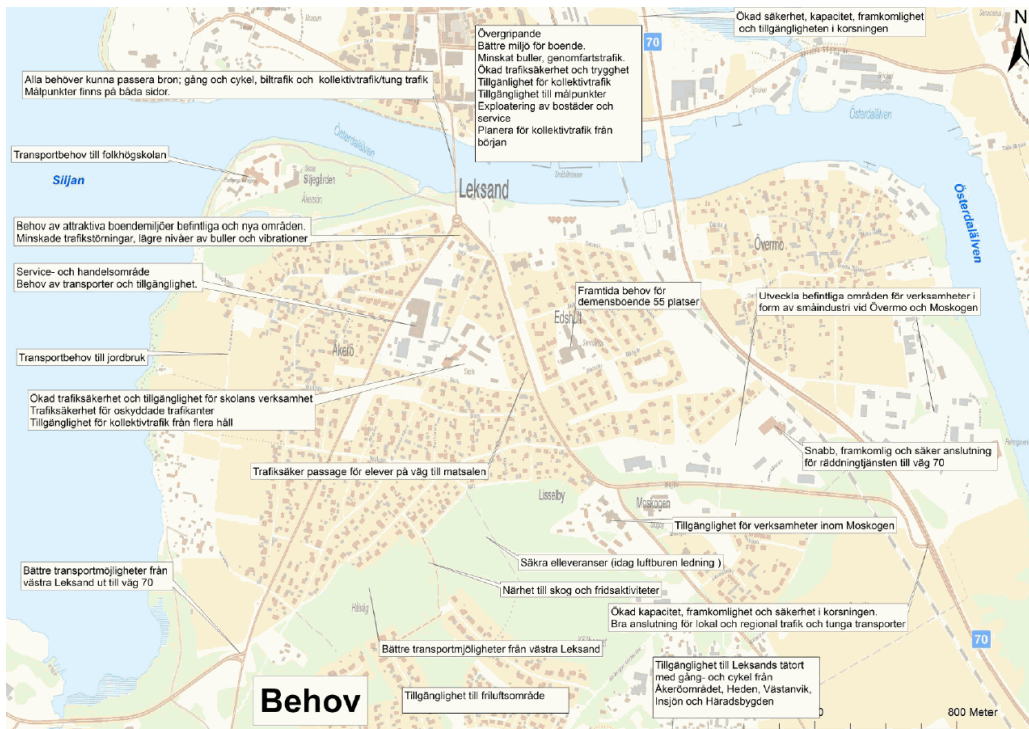
Väg 70 är utpekad som funktionellt prioriterad väg och är viktig för nationell och regional tillgänglighet, därigenom ska man långsiktigt värna och/eller höja tillgängligheten på vägen.

Kommande utveckling Faktorer som har betydelse för studien.

Kommunen anger i översiktplan att man vill växa. Noret-brons status påverkar området.

Behov

I arbetet definierades behov som är sammanställd på karta nedan, se även Bilaga 4 Sammanställning WS 1 och Bilaga 5 WS1 Behov:



Problem, brister

Utifrån behov definierades problem samt brister som är sammanställd på karta nedan, se även Bilaga 6 WS1 Problem Brister:



Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

Södra infarten till Leksand är utformad som 3-vägs-käl med vänstersvängs körfält. I korsning är hastigheten 70 km/h. Korsningen har färre olyckor än normalt för denna typ av korsning. Korsningen har god kapacitet och förväntas utifrån trafik tillväxt klara sin funktion framgent. Vid eventuell stängning av bron klarar inte korsningen belastning. Trafikflöden, trafiksäkerhet samt hastigheter finns beskrivna i Bilaga 10 Hastighet_flöde_olyckor.

Mål för lösningar (eftersträvd kvalitet)

Målet för lösningar och projektmål för åtgärder i denna ÅVS är förutom de transportpolitiska målen:

- Värna tillgängligheten på väg 70.
- Tillgänglighet till väg 70.
- Leksand ska växa (ökat boende) och ha Attraktiva boendemiljöer (minskade trafikstörningar).
- Möjlighet till cykel ska öka.
- Attraktiv/tillgänglig kollektivtrafik.
- Minskad genomfartstrafik centrum.
- Tillgänglig bro (för relevant trafik).

Pröva tänkbara lösningar

Utifrån arbetet med att formulera behov, brister och problem har åtgärder genererats, främst i workshop 2. Dessa åtgärder finns sammanställda i Bilaga 8 Sammanställning åtgärder_WS2 samt tillhörande karta Bilaga 9 Sammanställning åtgärder WS2 Karta. Av tabellen framgår dock inte vilka åtgärder som projektgruppen valt att inte gå vidare med och heller inte tydligt grunden för bedömningen. Därför redovisas de åtgärderna i nedanstående tabell istället (enbart genom nummerhänvisning till karta i bilaga 9 – se respektive bristbeskrivning i bilaga 8). Generellt rör det sig om åtgärder som har osäker effekt, är alltför kortsiktiga lösningar, är olämpliga att använda i den aktuella trafikmiljön eller istället bör hanteras inom ramen för andra utredningar. Flera av åtgärderna har redan hunnit genomföras i kommunens regi.

Följande åtgärder har arbetsgruppen valt att inte gå vidare med:

Nummer på kartan i bilaga 9	Bedömning till bortvalda åtgärder
3	Kortsiktig åtgärd gällande samlande av flera busshållplatser till en på Järnavägen. Denna åtgärd är utredd sedan tidigare och det är enbart ett fåtal resande som använder hållplatsen på Järnavägen.
4	Långsiktig lösning med tunnelpassage under Insjövägen. Går ej vidare pga för hög kostnad och för att nuvarande passage fungerar tillräckligt väl.
5	Kortsiktig åtgärd. Passage från gc-vägen till Hotell Moskogen. Ses inte som prioriterad av kommunen
8	Kortsiktig åtgärd. Otydliga vägar i industriområdet vid Moskogen. Mycket oklar brist i dagsläget och prioriteras därför inte
11	Långsiktig åtgärd. Trängselavgift Leksandsbron. Bortvald pga svårt genomförbar åtgärd

Paketeringsförslag

Föreslagna åtgärder har värderats och paketerats i följande paket:

Paket	Ingående lösningar	Kommentar
A1	Södra Cirkulationsplats, v70	
A2	Norra Cirkulationsplats, v70	Ej prioriterad i ÅVS
B1	Moskogslänk	
B2	Södra Cirkulationsplats +Moskog	Kombination av södra infart + Moskogslänk
C	GC Häradsbygden	Cykelväg, enligt Leksands cykelplan, mellan Leksand och Gärde samt genom Gärde.
D	Åkerö skola	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till skolan. (Ej prissatt)
E	Trimningsåtgärder	Övriga åtgärder på Järnavägen, Insjövägen. (Ej prissatt)

Effektbedömning

3 åtgärds paket har kombinerats och effektbedömts enligt Trafikverket metod (mall SEB-mall Övriga ÅVS). Åtgärds paketen är:

- Alternativ 1, åtgärds paket B1 + C, Moskogslänk och GC Häradsbygden.
- Alternativ 2, åtgärds paket A1 + B1 + C, Södra cirkulationsplats, Moskogslänk och GC Häradsbygden.
- Alternativ 3, åtgärds paket A1 + B1 + C, som alternativ 2 men Moskogslänk och GC Häradsbygden är redan genomförda medans Södra cirkulationsplats byggs. Alltså jämförs inte åtgärdsalternativet med nollalternativet där inga åtgärder genomförts utan jämförelsen görs där åtgärder redan är genomförda.

Effektbedömningen av dessa 3 åtgärds paket är sammanställd i Bilaga 1 ÅVS Leksand SEB (Alt 1, Alt 2 och Alt 3).

I arbetet med ÅVS har fler paket tagits fram och bedömts utifrån transportpolitisk målanalys där de olika alternativen effektbedömts översiktligt. Översiktligt ger den för projektmålen:

Projektmål	A1 (Södra Cpl v70)	A2 (Norra Cpl v70)	B1 (Moskogslänk)	B2 (Södra Cpl+Moskog)	C (GC Häradsbygden)	D (Åkerö skola)	E Övrigt (Trimningsåtgärder)
1. Tillgänglighet till Rv70	Positivt	Positivt	Positivt	Positivt	Försumbart	Försumbart	Försumbart
2. Värna tillgängligheten på Rv70	Negativt	Negativt	Försumbart	Negativt	Försumbart	Försumbart	Försumbart
3a. Leksand ska växa (ökat boende)	Försumbart	Positivt (näring)	Positivt	Positivt	Positivt	Försumbart	Försumbart

3b. Attraktiva boendemiljöer (minskade trafikstörningar)	Försumbart	Försumbart	Positivt (ny väg ger ökad intrång/barriär)	Positivt (ny väg ger ökad intrång/barriär)	Positivt	Positivt	Försumbart
4. Möjlighet till cykel	Försumbart	Försumbart	Försumbart	Försumbart	Positivt	Positivt	Positivt
5. Attraktiv/tillgänglig kollektivtrafik	Försumbart	Försumbart	Försumbart	Försumbart	Försumbart	Positivt	Försumbart
6. Minskad genomfartstrafik C	Försumbart	Försumbart	Positivt	Positivt	Försumbart	Försumbart	Försumbart
7. Tillgänglig bro (relevant trafik)	Försumbart (ev bussar)	Försumbart (ev bussar)	Positivt	Positivt	Försumbart	Försumbart	Försumbart

	Ange vad som används (utgör bilaga till studie):	Eventuell kommentar:
<input checked="" type="checkbox"/>	SEB-metod/relevanta delar av SEB-mallen	Bilaga 1 ÅVS Leksand SEB ((Alt 1, Alt 2 och Alt 3)
<input type="checkbox"/>	Enkel SEB utan NNK	
<input type="checkbox"/>	Enkel SEB med NNK	
<input type="checkbox"/>	Fullständig SEB utan NNK	
<input type="checkbox"/>	Fullständig SEB med NNK	

Medverkande kompetenser och personer: Samma som ovan Ja <input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/>	
Per Eriksson, Johnny Alf, Svante Berg Ramböll	
Gå till nästa fas:	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Datum: Klicka här för att ange datum.
Eventuell kommentar:	

Forma inriktning och rekommendera åtgärder

Utifrån behov, brister och problem samt effektbedömning föreslås följande inriktning för respektive åtgärd/paket:

Åtgärds-förslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegs-principen ¹	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande (Kort 1-3 år, Mellan 3-10 år, Lång 10- år)	Ansvariga aktörer, genomförande	Förslag till finansiering	Kommentar
A1	Södra Cirkulationsplats v70	4	Utreds vidare	Kort	Trafikverket, Region Dalarna, Leksands kommun	Trafikverket, Region Dalarna, Leksands kommun	Koppling till broreparation
A2	Norra Cirkulationsplats v70	4	Avvakta	Lång	Trafikverket, Leksands kommun		
B1	Moskogslänk	4	Finnes i kommunens plan		Trafikverket, Leksands kommun	Leksands kommun	
B2	Södra Cirkulationsplats +Moskog	4	Se ovan (A1 samt B1)	Se ovan	Trafikverket, Region Dalarna, Leksands kommun	Trafikverket, Region Dalarna, Leksands kommun	
C	GC Häradsbygden	4	Utreds vidare	Mellan	Trafikverket, Region Dalarna, Leksands kommun	Trafikverket, Region Dalarna, Leksands kommun	
D	Åkerö skola	1-3	Utreds vidare	Kort	Leksands kommun	Leksands Kommun	
E	Trimningsåtgärder	1-3	Utreds vidare	Mellan	Leksands kommun	Leksands Kommun	Delvis kopplat till B1

Övriga positiva effekter och åtgärder av studien

För att bättre förstå trafiken och dess målpunkter i området (mellan södra infarten, mot Siljansnäs, över bron samt norra infarten) genomfördes en trafikräkning, se Bilaga 2 Sammanfattning Trafikräkning. Arbetet har haft stöd av att Leksand har en ny översiktsplan. De genomförda workshoparna har gett inspel till ÅVS, speciellt cykel- samt gå-tur i WS2 har gett ökad förståelse för gående och cykel i Leksand.

¹ Se Bilaga 8 Sammanställning åtgärder WS2)

Gå till avslut av studie:	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Datum: Klicka här för att ange datum.
Eventuell kommentar:			

Processen

Arbetet har bedrivits genom:

- Interna projekt- arbetsmöten i arbetsgruppen
- Möten med Leksands kommun
- Workshop (2 st) med intressenter

Processen har främst drivits genom de 2 workshoparna, där kommun och intressenter har aktivt deltagit i arbetsprocessen, se Bilaga 3 ÅVS Leksand_WS1, Bilaga 4 Sammanställning WS 1, Bilaga 5 WS1 Behov, Bilaga 6 WS1 Problem Brister, Bilaga 7 ÅVS Leksand_WS2, Bilaga 8 Sammanställning åtgärder_WS2, Bilaga 9 Sammanställning åtgärder WS2 Karta.

Bilagor

Bilaga 1 ÅVS Leksand SEB (Alt 1, Alt 2 och Alt 3)

Bilaga 2 Sammanfattning Trafikräkning (OH)

Bilaga 3 ÅVS Leksand_WS1 (OH)

Bilaga 4 Sammanställning WS 1

Bilaga 5 WS1 Behov (Karta)

Bilaga 6 WS1 Problem Brister (Karta)

Bilaga 7 ÅVS Leksand_WS2 (OH)

Bilaga 8 Sammanställning åtgärder_WS2

Bilaga 9 Sammanställning åtgärder WS2 Karta (Karta)

Bilaga 10 Hastighet_flöde_olyckor (Karta)

Bilaga 11 Leksand_väghållare (Karta)

Bilaga 12 150823_EVAkörning_underlag_ÅVSRapport_Leksand



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
Dokumenttitel [Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70]		

Effektbedömningen är upprättad av:	Johnny Alf, Ramböll Sverige AB
------------------------------------	--------------------------------

Bakgrund och syfte

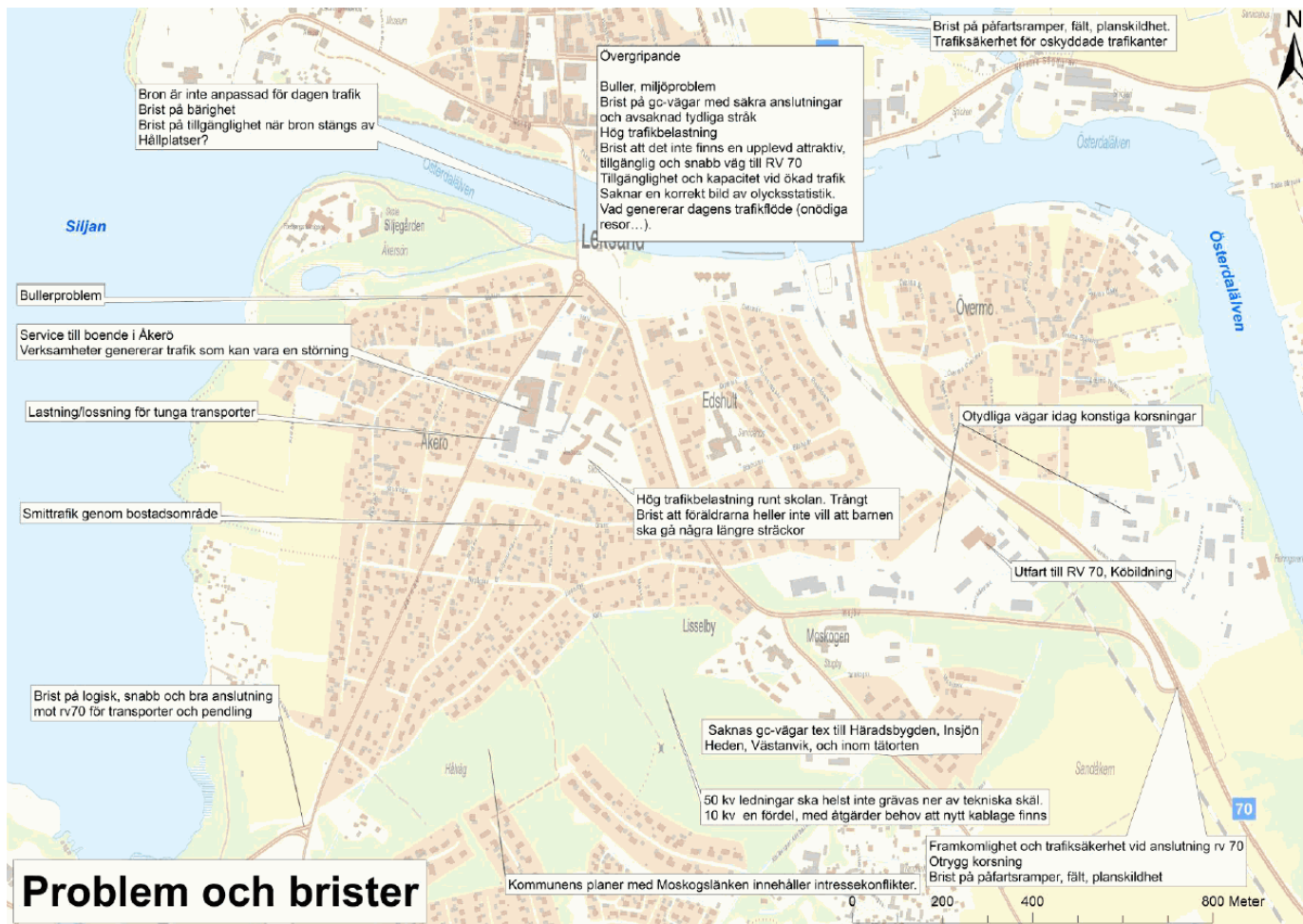
Syftet med åtgärdsvalsstudien (ÅVS) "Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70" är att förbättra trafik- och boendemiljö samt tillgängligheten till väg 70. Området för denna ÅVS är främst avgränsat till södra Leksand tätort, Noret-bron och södra infarten från väg 70, se kartor nedan. Målet är att åtgärdsvalsstudien ska ta fram de bästa transportlösningarna och åtgärderna samt presentera dem utifrån bland annat samhällsnytta, kostnad, miljö samt tillgänglighet och säkerhet. Arbetet skall skapa en gemensam bild av behov, problem och brister, dagens och framtidens funktion, givna och möjliga förutsättningar, samt kort- och långsiktiga mål för åtgärder i södra Leksands tätort. Vidare ska olika intressenters anspråk och eventuella konflikter mellan anspråken identifieras.

Brister och behov

Problem och brister respektive behov som kommit fram i processen visas på nedanstående kartor.



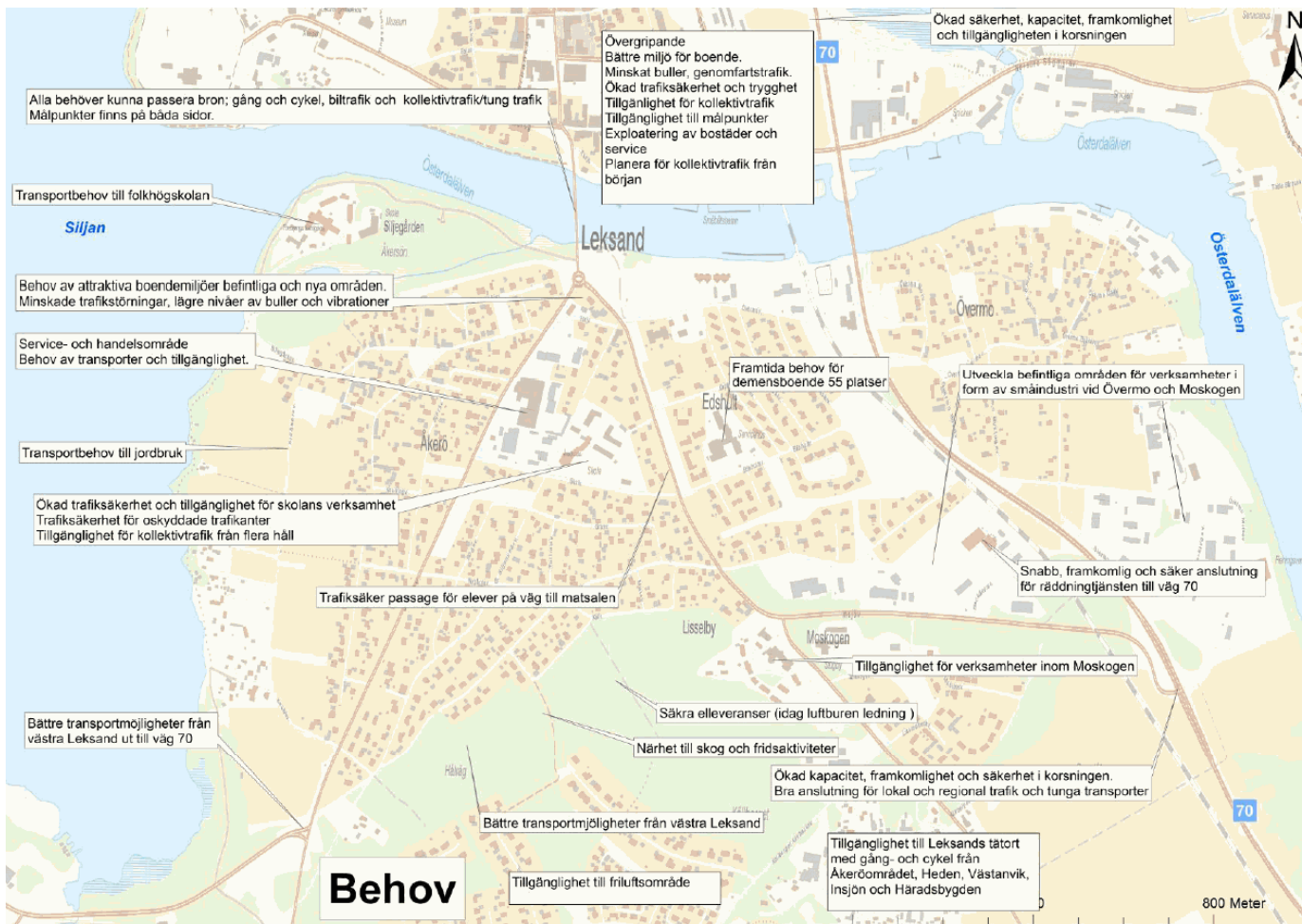
Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------



TMALL 0395 SEB Övriga åtgärdsvalsstudier 1.0



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------



TMALL 0395 SEB Övriga åtgärdsvalsstudier 1.0

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Mål för lösningar

Målet för lösningar och projektmål för åtgärder i denna ÅVS är förutom de transportpolitiska målen:

- Värna tillgängligheten på väg 70.
- Tillgänglighet till väg 70.
- Leksand ska växa (ökat boende) och ha Attraktiva boendemiljöer (minskade trafikstörningar).
- Möjlighet till cykel ska öka.
- Attraktiv/tillgänglig kollektivtrafik.
- Minskad genomfartstrafik centrum.
- Tillgänglig bro (för relevant trafik).

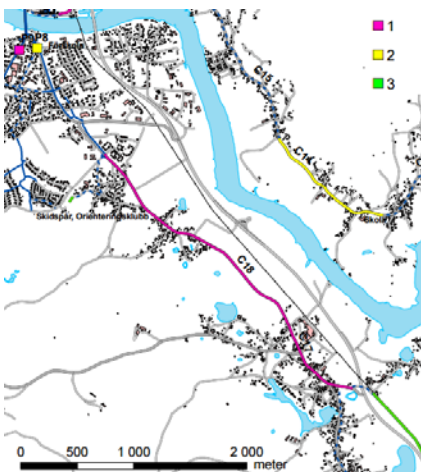
Åtgärds paket B1+C

I denna SEB hanteras ett åtgärds paket bestående av

- Moskogslänk (ny vägsträckning enligt figur nedan) med kostnad ca 20 Mkr



- GC Häradsbygden, cykelväg enligt Leksands cykelplan mellan Leksand och Gärde samt genom Gärde med kostnad 9,4 Mkr.



Total åtgärds paketkostnad 29,4 Mkr. Alla åtgärder i detta paket finansieras av Leksands kommun.



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

	Mål		Paket/Åtgärd B1+C
			Transportpolitiska mål
		ÄVS-mål	Bedömd måluppfyllelse
Bidrag till funktionsmålet	Medborgarnas resor		<p><i>Moskogsänk:</i> Positivt bidrag för motorfordon då Moskogsänk avlastar trafiksystemet i centrala Leksand vilket ökar framkomligheten och bekvämlighet både för arbetspendlare och lokal trafik inne Leksand.</p> <p><i>GC-Häradsbygden:</i> Positivt bidrag för gång- och cykel p.g.a. ökad trygghet, trafiksäkerhet och tillgänglighet.</p>
	Näringslivets transporter		<p><i>Moskogsänk:</i> Positivt bidrag för godstransporter med ökad tillförlitlighet och genare resväg.</p> <p><i>GC-Häradsbygden:</i> Obetydligt/lågt positivt bidrag för godstransporter.</p>
	Tillgänglighet regionalt/länder		<p><i>Moskogsänk:</i> Obetydligt/lågt positivt bidrag för motorfordon p.g.a. genare anslutning för pendlingstrafik och godstransporter.</p>
	Jämställdhet		<p>Obetydligt/lågt positivt bidrag p.g.a. delaktighet i process.</p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

			<i>GC-Häradsbygden: Obetydligt/lågt positivt bidrag med ökade möjligheter att använda transportsystemet för andra grupper än motorburna.</i>
	Funktionshindrade		<i>GC-Häradsbygden: Något positivt bidrag p.g.a. förbättrad situation.</i>
	Barn och unga		<i>GC-Häradsbygden: Positivt bidrag för gående och cyklister p.g.a. ökad säkerhet, trygghet och tillgänglighet.</i>
	Kollektivtrafik, gång och cykel		<i>GC-Häradsbygden: Positivt bidrag för gående och cyklister p.g.a. ökad säkerhet, trygghet och tillgänglighet. Vid förbättrad infrastruktur för GC brukar detta även i viss mån underlätta för kollektivt resande.</i>
Bidrag till hänsynsmålet	Klimat		<i>Moskogslänk: Positivt bidrag för motorfordon p.g.a. genare anslutning till rv70 västerifrån. Negativt bidrag pga byggande, drift och underhåll.</i> <i>GC- Häradsbygden: Positivt bidrag pga ökade möjligheter till gång och cykel. Vid förbättrad infrastruktur för GC brukar detta även i viss mån underlätta för kollektivt resande. Negativt bidrag pga</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

		<i>byggande, drift och underhåll.</i>
Hälsa		<i>Moskogsänk: Positivt bidrag p.g.a. genomfartstrafik flyttas vilket bör reducera antalet störda av buller, vibrationer och emissioner.</i> <i>GC- Häradsbygden: Något positivt bidrag p.g.a. ökade möjligheter till gång och cykel.</i>
Landskap		<i>Moskogsänk: Negativt bidrag p.g.a. ingrepp i ny miljö.</i> <i>GC- Häradsbygden: Något negativt bidrag pga intrång av gång- och cykeväg</i>
Trafiksäkerhet		<i>Moskogsänk: Negativt bidrag p.g.a. ny sträckning bedöms ge försämrad trafiksäkerhet främst i korsningspunkter och med högre hastigsgräns.</i> <i>GC- Häradsbygden: Förbättrad GC-infrastruktur ger ökad trafiksäkerhet.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

<p>Bidrag till en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning</p>	<p><i>Samhällsekonomiska hållbarheten förbättras genom arbetspendling och godstransporter får en genare anslutning till/från rv70 vilket kortar restiden. Centrala delar av Leksand kan få bättre förutsättningar för verksamheter och bli mera attraktivt när delar av genomfartstrafik förflyttats. Mark som frigörs kan användas för andra ändmål. Både Moskogslänk och GC-häradsbygden bedöms ge övervägande positiva nyttor där minskade res-, gods- och fordonskostnader och mindre klimatpåverkan uppväger den negativa trafiksäkerhetspåverkan som Moskogslänk ger och den ökade kostnaden för DoU.</i></p> <p><i>Den sociala hållbarheten bedöms öka då störningar (utsläpp, buller, vibrationer och bariär effekter) som tidigare aktuell del av genomfartstrafik genererat försvinner. Utökad GC-infrastruktur främjar barn, unga och andra gruppers möjligheter att transportera sig. Dock påverkas trafiksäkerheten negativt av Moskogslänk.</i></p> <p><i>Den ekologiska hållbarheten bedöms öka då genomfartstrafiken får färre hinder men förbättrad vägsträcka kan generera inducerad trafik vilket är negativt. Bättre möjligheter för gång och cykel är positivt.</i></p>
<p>Fördelningsaspekter</p>	<p><i>Delanalys kön. Tillgänglighet persontrafik kvinnor/män: Män: (60 %) då åtgärderna totalt sett bedöms gynna personbilar mest.</i></p> <p><i>Lokalt, regionalt, nationellt, internationellt: Lokalt samt Regionalt då arbetspendling och godstransporter bedöms gynnas mest.</i></p> <p><i>Län: Dalarna genom att effekter blir lokal och regional.</i></p> <p><i>Kommun: Leksand genom att effekten ger störst samlad effekt för lokal invånarna i Leksands kommun.</i></p> <p><i>Trafikanter, transporter, externt berörda: Godstransporter som får en genare väg med färre hinder.</i></p> <p><i>Näringsgren: Rundvirke & skogsprod då det bedöms finnas mycket skogsrelaterad verksamhet i området.</i></p> <p><i>Trafikslag: Gods-väg som får bättre framkomlighet.</i></p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

	<i>Åldersgrupper: Vuxna 18-65 år som är yrkesverksamma.</i>
Målkonflikter	<i>Moskogslänk: Förbättrad framkomlighet och miljö ger sämre trafiksäkerhet och intrång i landskapet.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Regionala mål	
LÄNSPLAN FÖR REGIONAL TRANSPORTINFRASTRUKTUR FÖR DALARNA 2014-2025, Region Dalarna, 2014. Ökad miljö- och klimathänsyn i transport-systemet. Säker trafik – minskat antal döda och skadade i trafiken.	<i>Positivt bidrag för motorfordon p.g.a. genare anslutning till rv70 och p.g.a. att gc och i viss mån kollektivtrafik gynnas av åtgärderna. Negativt bidrag p.g.a. bygg, drift och underhåll och p.g.a. risk att ny trafik tillkommer. Totalt sett bedöms bidraget bli positivt.</i> <i>Negativt bidrag p.g.a. ny sträckning bedöms ge försämrad trafiksäkerhet främst i korsningspunkter och med högre hastighet. Positivt bidrag p.g.a. minskad genomfartstrafik inne i Leksand och förbättrad GC-infrastruktur. Totalt sett bedöms bidraget bli negativt.</i>
Sammanvägt regionala mål	<i>Negativt bidrag p.g.a. att negativa trafiksäkerhetseffekter bedöms överstiga övriga effekter.</i>
Målkonflikter	<i>Förbättrad framkomlighet ger sämre trafiksäkerhet, miljö och intrång i landskapet.</i>

Lokala mål	
Översiktsplan för Leksands kommun 2014, Leksands kommun, 2014. Utveckla gång- och cykelvägnätet Förbättra möjligheterna till arbetspendling	<i>GC- Häradsbygden: Positivt bidrag för gång och cykel p.g.a. förbättrad situation gällande GC-infrastruktur och minskad trafik.</i> <i>Moskogslänken: Positivt bidrag p.g.a. genare vägsträcka till rv70.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

	<i>GC Häradsbygden: Ökade möjligheter till att arbetspendla med gång och cykel</i>
Sammanvägt lokala mål	<i>Positivt bidrag då alla mål är positiva.</i>
Målkonflikter	<i>Inga målkonflikter mot lokala mål.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
Dokumenttitel [Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70]		

Effektbedömningen är upprättad av:	Johnny Alf, Ramböll Sverige AB
------------------------------------	--------------------------------

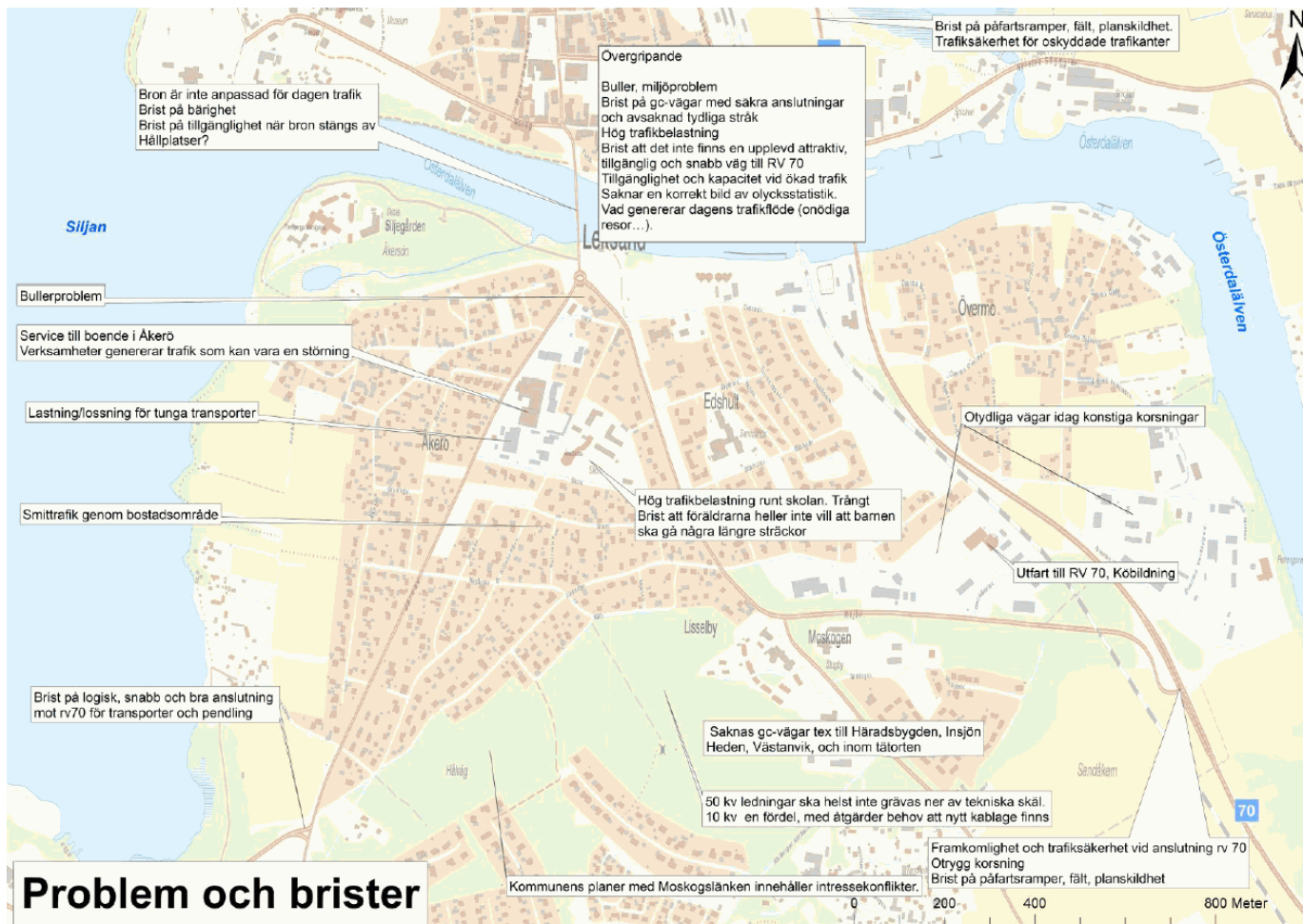
Bakgrund och syfte

Syftet med åtgärdsvalsstudien (ÅVS) "Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70" är att förbättra trafik- och boendemiljö samt tillgängligheten till väg 70. Området för denna ÅVS är främst avgränsat till södra Leksand tätort, Noret-bron och södra infarten från väg 70, se kartor nedan. Målet är att åtgärdsvalsstudien ska ta fram de bästa transportlösningarna och åtgärderna samt presentera dem utifrån bland annat samhällsnytta, kostnad, miljö samt tillgänglighet och säkerhet. Arbetet skall skapa en gemensam bild av behov, problem och brister, dagens och framtidens funktion, givna och möjliga förutsättningar, samt kort- och långsiktiga mål för åtgärder i södra Leksands tätort. Vidare ska olika intressenters anspråk och eventuella konflikter mellan anspråken identifieras.

Brister och behov

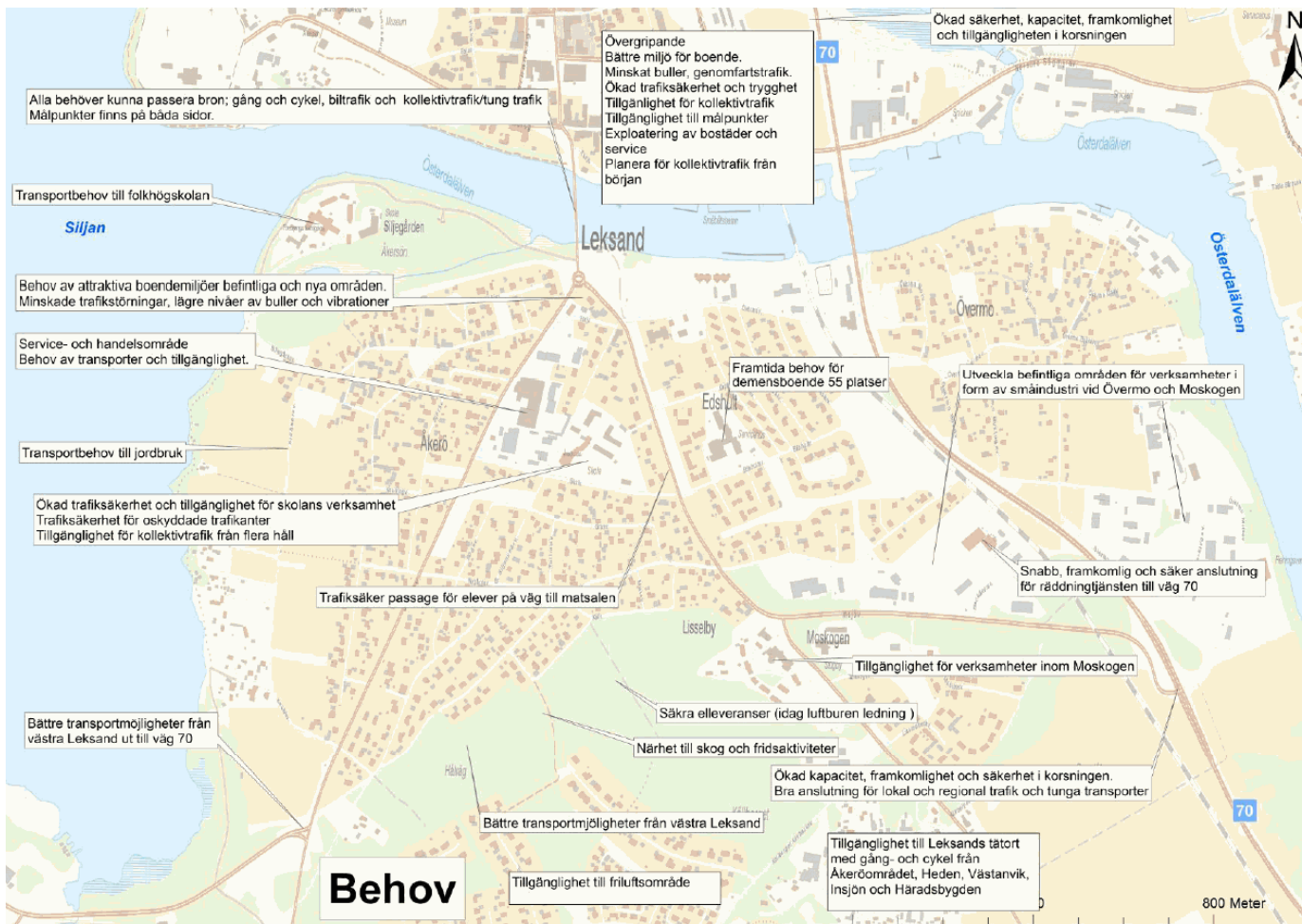
Problem och brister respektive behov som kommit fram i processen visas på nedanstående kartor.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------





Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
---	-----------------------------------	--



TMALL 0395 SEB Övriga åtgärdsvalsstudier 1.0

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Mål för lösningar

Målet för lösningar och projektmål för åtgärder i denna ÅVS är förutom de transportpolitiska målen:

- Värna tillgängligheten på väg 70.
- Tillgänglighet till väg 70.
- Leksand ska växa (ökat boende) och ha Attraktiva boendemiljöer (minskade trafikstörningar).
- Möjlighet till cykel ska öka.
- Attraktiv/tillgänglig kollektivtrafik.
- Minskad genomfartstrafik centrum.
- Tillgänglig bro (för relevant trafik).

Åtgärds paket A1+B1+C

I denna SEB hanteras ett åtgärds paket bestående av

- Södra cirkulationsplats, v70 (ombyggnad av befintligt korsning till cirkulationsplats, se figur nedan) med kostnad cirka 5 Mkr.



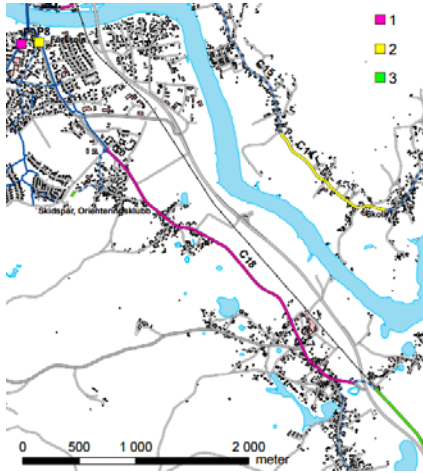
- Moskogslänk (ny vägsträckning enligt figur nedan) med kostnad ca 20 Mkr



- GC Häradsbygden, cykelväg enligt Leksands cykelplan mellan Leksand och Gärde samt genom Gärde med kostnad 9,4 Mkr.



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------



Total åtgärds paketkostnad 34,4 Mkr. Moskogslänk och GC Häradsbygden finansieras av av Leksands kommun. Södra cirkulationsplats, v70 har oklar finansiering i dagsläget.



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

	Mål		Paket/Åtgärd B1+C
			Transportpolitiska mål
		ÅVS-mål	Bedömd måluppfyllelse
Bidrag till funktionsmålet	Medborgarnas resor		<p><i>Moskogsänk:</i> Positivt bidrag för motorfordon då Moskogsänk avlastar trafiksystemet i centrala Leksand vilket ökar framkomlighet och bekvämlighet både för arbetspendlare och lokal trafik inne Leksand.</p> <p><i>GC-Häradsbygden:</i> Positivt bidrag för gång- och cykel p.g.a. ökad trygghet, trafiksäkerhet och tillgänglighet.</p> <p><i>Södra cirkulationsplats rv70:</i> Positivt bidrag för motorfordon som ska ansluta rv70 genom mera säkrare och framkomligare korsningslösning. Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70 för genomgående trafik.</p>
	Näringslivets transporter		<p><i>Moskogsänk:</i> Positivt bidrag för godstransporter med ökad tillförlitlighet och genare resväg.</p> <p><i>GC-Häradsbygden:</i> Obetydligt/lågt positivt bidrag för godstransporter.</p> <p><i>Södra cirkulationsplats rv70:</i> Positivt bidrag för motorfordon som ska ansluta rv70 genom mera säkrare och framkomligare korsningslösning. Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70 för genomgående trafik.</p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

	Tillgänglighet regionalt/länder		<p><i>Moskogsänk:</i> Obetydligt/lågt positivt bidrag för motorfordon p.g.a. genare anslutning för pendlingstrafik och godstransporter.</p> <p><i>Södra cirkulationsplats rv70:</i> Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70 för genomgående trafik.</p>
	Jämställdhet		<p><i>Obetydligt/lågt positivt bidrag p.g.a. delaktighet i process.</i></p> <p><i>GC-Häradsbygden:</i> Obetydligt/lågt positivt bidrag med ökade möjligheter att använda transportsystemet för andra grupper än motorburna.</p>
	Funktionshindre		<p><i>GC-Häradsbygden:</i> Något positivt bidrag p.g.a. förbättrad situation.</p>
	Barn och unga		<p><i>GC-Häradsbygden:</i> Positivt bidrag för gående och cyklister p.g.a. ökad säkerhet, trygghet och tillgänglighet.</p>
	Kollektivtrafik, gång och cykel		<p><i>GC-Häradsbygden:</i> Positivt bidrag för gående och cyklister p.g.a. ökad säkerhet, trygghet och tillgänglighet. Vid förbättrad infrastruktur för GC brukar detta även i viss mån underlätta för kollektivt resande.</p>
Bidrag till hänsynsmålet	Klimat		<p><i>Moskogsänk:</i> Positivt bidrag för motorfordon p.g.a. genare anslutning till rv70 västerifrån. Negativt bidrag pga byggande, drift och underhåll.</p> <p><i>GC- Häradsbygden:</i> Positivt bidrag pga ökade möjligheter till gång och cykel. Vid förbättrad</p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

		<p><i>infrastruktur för GC brukar detta även i viss mån underlätta för kollektivt resande. Negativt bidrag pga byggande, drift och underhåll.</i></p> <p><i>Södra cirkulationsplats rv70: Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70. Negativt bidrag pga byggande, drift och underhåll.</i></p>
Hälsa		<p><i>Moskogsänk: Positivt bidrag p.g.a. genomfartstrafik flyttas vilket bör reducera antalet störda av buller, vibrationer och emissioner.</i></p> <p><i>GC- Häradsbygden: Något positivt bidrag p.g.a. ökade möjligheter till gång och cykel.</i></p> <p><i>Södra cirkulationsplats rv70: Negativt bidrag p.g.a. det ingrepp i framkomlighet som cirkulationsplatsen utgör och som orsakar buller, vibrationer och emissioner.</i></p>
Landskap		<p><i>Moskogsänk: Negativt bidrag p.g.a. ingrepp i ny miljö.</i></p> <p><i>GC- Häradsbygden: Något negativt bidrag pga intrång av gång- och cykeväg.</i></p> <p><i>Södra cirkulationsplats rv70: Obetydligt/lågt negativt bidrag p.g.a. markanspråk som cirkulationsplatsen utgör.</i></p>
Trafiksäkerhet		<p><i>Moskogsänk: Negativt bidrag p.g.a. ny sträckning bedöms ge försämrad trafiksäkerhet främst i korsningspunkter och med högre hastigsgräns.</i></p> <p><i>GC- Häradsbygden:</i></p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

			<p><i>Förbättrad GC-infrastruktur.</i></p> <p><i>Södra cirkulationsplats rv70: Positivt bidrag p.g.a. ökad trafiksäkerhet genom att cirkulationsplats ersätter tidigare korsning på rv70.</i></p>
--	--	--	---

<p>Bidrag till en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktig hållbarhet transportförsörjning</p>	<p><i>Samhällsekonomiska hållbarheten förbättras genom att arbetspendling och godstransporter får en genare anslutning till/från rv70 vilket kortar restiden. Centrala delar av Leksand kan få bättre förutsättningar för verksamheter och bli mera attraktivt när delar av genomfartstrafik förflyttats. Mark som frigörs kan användas för andra ändmål. Samtidigt försämras framkomligheten för genomgående trafik på rv70 p.g.a. av cirkulationsplats. Totalt sett bedöms de positiva effekterna uppväga de negativa effekterna. Moskogslänk ger minskade res-, gods- och fordonskostnader och mindre klimatpåverkan samtidigt som den ger den negativ trafiksäkerhetspåverkan. GC-häradsbygden ger positiv trafiksäkerhetspåverkan. Södra cirkulationsplats rv70 ger positiv trafiksäkerhetsnytta men negativ påverkan på framkomlighet och klimat. Alla tre åtgärder ger ökade kostnader för DoU.</i></p> <p><i>Den sociala hållbarheten bedöms öka då störningar (utsläpp, buller, vibrationer och bariärreffer) som tidigare aktuell del av genomfartstrafik genererat försvinner. Utökad GC-infrastruktur främjar barn, unga och andra gruppers möjligheter att transportera sig. Dock påverkas trafiksäkerheten negativt av Moskogslänk.</i></p> <p><i>Den ekologiska hållbarheten bedöms öka då genomfartstrafiken får färre hinder men förbättrad vägsträcka kan generera inducerad trafik vilket är negativt. Bättre möjligheter för gång och cykel är positivt. Negativt är det framkomlighetshinder som cirkulationsplatsen utgör för genomgående trafik på rv70.</i></p>
<p>Fördelningsaspekter</p>	<p><i>Delanalys kön. Tillgänglighet persontrafik kvinnor/män: Män: (60 %) då åtgärderna totalt sett bedöms gynna personbilar mest.</i></p> <p><i>Lokalt, regionalt, nationellt, internationellt: Lokalt samt Regionalt då arbetspendling och godstransporter bedöms gynnas mest.</i></p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

	<p><i>Län: Dalarna genom att effekter blir lokal och regional.</i></p> <p><i>Kommun: Leksand genom att effekten ger störst samlad effekt för lokal invånarna i Leksands kommun.</i></p> <p><i>Trafikanter, transporter, externt berörda: Godstransporter som får en genare väg med färre hinder.</i></p> <p><i>Näringsgren: Rundvirke & skogsprod då det bedöms finnas mycket skogsrelaterad verksamhet i området.</i></p> <p><i>Trafikslag: Gods-väg som får bättre framkomlighet.</i></p> <p><i>Åldersgrupper: Vuxna 18-65 år som är yrkesverksamma.</i></p>
Målkonflikter	<p><i>Moskogslänk:</i></p> <p><i>Förbättrad framkomlighet ger sämre trafiksäkerhet, miljö och intrång i landskapet.</i></p> <p><i>Södra cirkulationsplats rv70:</i></p> <p><i>Förbättrad tillgänglighet till Rv 70 och trafiksäkerhet står i konflikt med framkomlighet samt miljö.</i></p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Regionala mål	
<p>LÄNSPLAN FÖR REGIONAL TRANSPORTINFRASTRUKTUR FÖR DALARNA 2014-2025, Region Dalarna, 2014.</p> <p>Ökad miljö- och klimathänsyn i transport-systemet.</p> <p>Säker trafik – minskat antal döda och skadade i trafiken.</p>	<p><i>Positivt bidrag för motorfordon p.g.a. genare anslutning till rv70, p.g.a. GC och i viss mån kollektivtrafik gynnas av åtgärderna. Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70 och p.g.a. bygg, drift och underhåll. Totalt sett bedöms bidraget bli negativt.</i></p> <p><i>Positivt bidrag minskad genomfartstrafik inne i Leksand och förbättrad GC-infrastruktur samt ökad trafiksäkerhet genom att cirkulationsplats ersätter tidigare korsning på rv70. Negativt bidrag p.g.a. ny sträckning bedöms ge försämrad trafiksäkerhet främst i korsningspunkter och med högre hastighet. Totalt sett bedöms bidraget bli negativt.</i></p>
Sammanvägt regionala mål	<i>Negativt.</i>
Målkonflikter	<i>Förbättrad tillgänglighet till Rv 70 samt trafiksäkerhet (Rv 70) står i konflikt med framkomlighet, miljö samt klimathänsyn.</i>

Lokala mål	
<p>Översiktsplan för Leksands kommun 2014, Leksands kommun, 2014.</p> <p>Utveckla gång- och cykelvägnet</p>	<p><i>GC- Häradshöjden: Positivt bidrag för gång och cykel p.g.a. förbättrad situation gällande GC-infrastruktur och minskad trafik.</i></p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Förbättra möjligheterna till arbetspendling	<i>Moskogslänken: Positivt bidrag p.g.a. genare vägsträcka till rv70.</i>
Sammanvägt lokala mål	<i>GC Häradsbygden: Ökade möjligheter till att arbetspendla med gång och cykel Positivt bidrag då alla mål är positiva.</i>
Målkonflikter	<i>Inga konflikter mot lokala mål.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
Dokumenttitel [Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70]		

Effektbedömningen är upprättad av:	Johnny Alf, Ramböll Sverige AB
------------------------------------	--------------------------------

Bakgrund och syfte

Syftet med åtgärdsvalsstudien (ÅVS) "Tillgänglighet för trafik genom Leksand till väg 70" är att förbättra trafik- och boendemiljö samt tillgängligheten till väg 70. Området för denna ÅVS är främst avgränsat till södra Leksand tätort, Noret-bron och södra infarten från väg 70, se kartor nedan. Målet är att åtgärdsvalsstudien ska ta fram de bästa transportlösningarna och åtgärderna samt presentera dem utifrån bland annat samhällsnytta, kostnad, miljö samt tillgänglighet och säkerhet. Arbetet skall skapa en gemensam bild av behov, problem och brister, dagens och framtidens funktion, givna och möjliga förutsättningar, samt kort- och långsiktiga mål för åtgärder i södra Leksands tätort. Vidare ska olika intressenters anspråk och eventuella konflikter mellan anspråken identifieras.

Brister och behov

Problem och brister respektive behov som kommit fram i processen visas på nedanstående kartor.



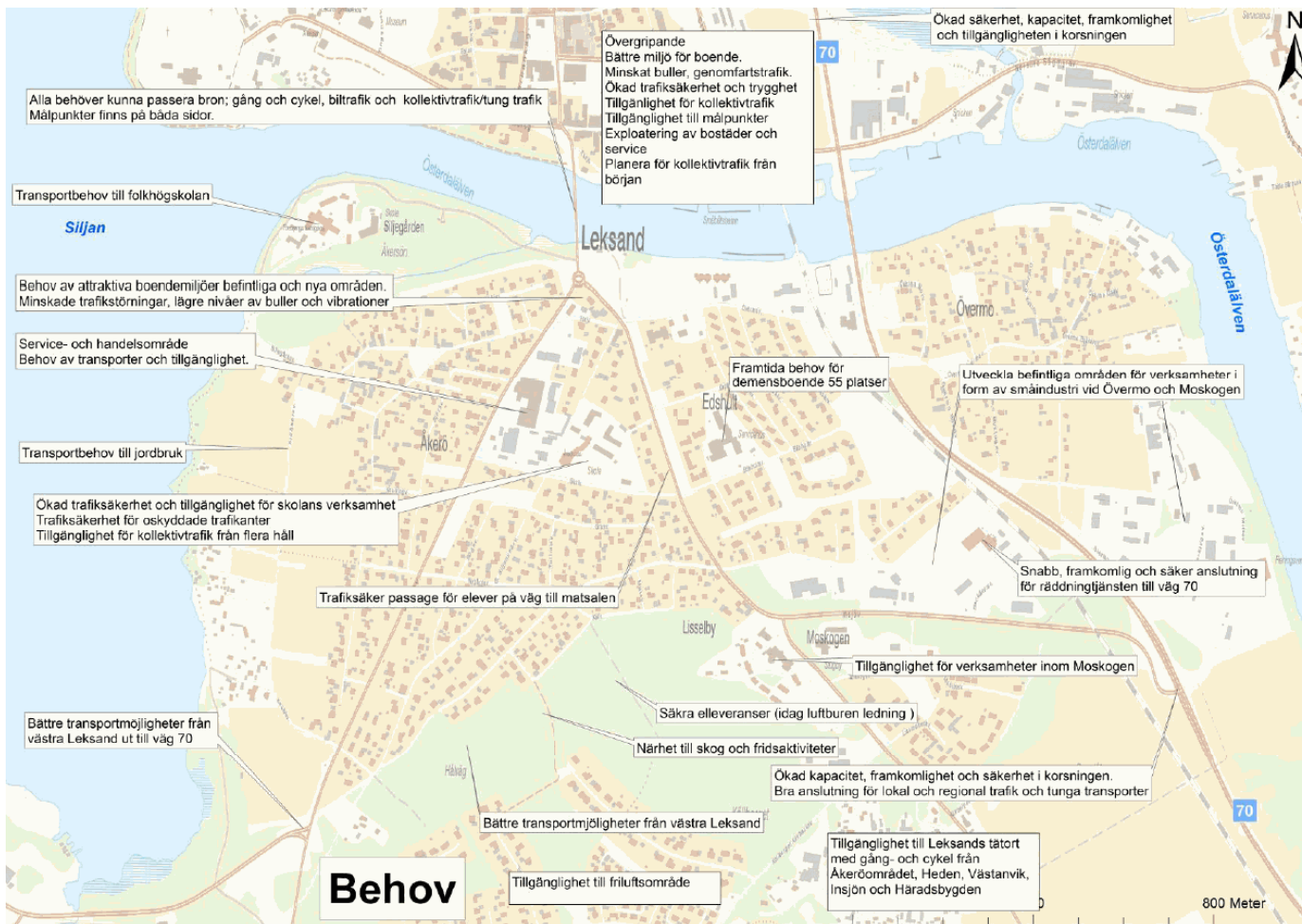
Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

TMALL 0395 SEB Övriga åtgärdsvalsstudier 1.0





Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
---	-----------------------------------	--



TMALL 0395 SEB Övriga åtgärdsvalsstudier 1.0

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Mål för lösningar

Målet för lösningar och projektmål för åtgärder i denna ÅVS är förutom de transportpolitiska målen:

- Värna tillgängligheten på väg 70.
- Tillgänglighet till väg 70.
- Leksand ska växa (ökat boende) och ha Attraktiva boendemiljöer (minskade trafikstörningar).
- Möjlighet till cykel ska öka.
- Attraktiv/tillgänglig kollektivtrafik.
- Minskad genomfartstrafik centrum.
- Tillgänglig bro (för relevant trafik).

Åtgärds paket A1 med redan genomförda B1 och C

I denna SEB hanteras ett åtgärds paket bestående av

- Södra cirkulationsplats, v70 (ombyggnad av befintligt korsning till cirkulationsplats, se figur nedan) med kostnad cirka 5 Mkr.



Det förutsetts att två andra åtgärder redan genomförts när denna lösning implementeras. Alltså jämförs inte åtgärdsalternativet med nollalternativet där inga åtgärder genomförts utan jämförelsen görs där nedanstående åtgärder är redan genomförda.

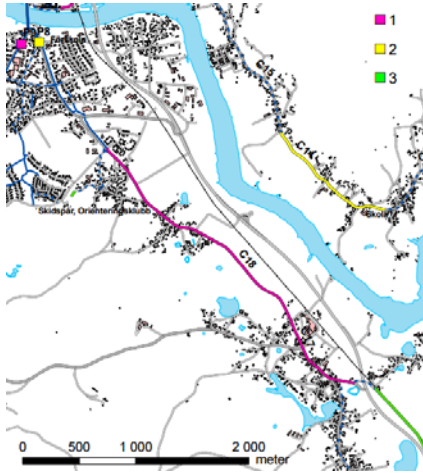
- Moskogslänk (ny vägsträckning enligt figur nedan) med kostnad ca 20 Mkr



- GC Häradsbygden, cykelväg enligt Leksands cykelplan mellan Leksand och Gärde samt genom Gärde med kostnad 9,4 Mkr.



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------



Total åtgärds paketkostnad 5 Mkr. Moskogslänk och GC Häradshöjden finansieras av av Leksands kommun. Södra cirkulationsplats, v70 har oklar finansiering i dagsläget.



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

	Mål		Paket/Åtgärd B1+C
			Transportpolitiska mål
		ÄVS-mål	Bedömd måluppfyllelse
Bidrag till funktionsmålet	Medborgarnas resor		<i>Södra cirkulationsplats rv70: Positivt bidrag för motorfordon som ska ansluta rv70 genom mera säkrare och framkomligare korsningslösning. Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70 för genomgående trafik.</i>
	Näringslivets transporter		<i>Södra cirkulationsplats rv70: Positivt bidrag för motorfordon som ska ansluta rv70 genom mera säkrare och framkomligare korsningslösning. Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70 för genomgående trafik.</i>
	Tillgänglighet regionalt/länder		<i>Södra cirkulationsplats rv70: Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70 för genomgående trafik.</i>
	Jämställdhet		<i>Positivt bidrag p.g.a. delaktighet i process.</i>
	Funktionshindrade		<i>Inget bidrag.</i>
	Barn och unga		<i>Inget bidrag.</i>
	Kollektivtrafik, gång och cykel		<i>Obetydligt bidrag p.g.a. kollektivtrafiken som ska ansluta rv70 får positiva effekter och genomgående kollektivtrafik på rv70 får negativa effekter.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Bidrag till hänsynsmålet	Klimat	<i>Södra cirkulationsplats rv70: Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet på rv70. Negativt bidrag p.g.a. bygg, drift och underhåll.</i>
	Hälsa	<i>Södra cirkulationsplats rv70: Negativt bidrag p.g.a. det ingrepp i framkomlighet som cirkulationsplatsen utgör och som orsakar buller, vibrationer och emissioner.</i>
	Landskap	<i>Södra cirkulationsplats rv70: Obetydligt/lågt negativt bidrag p.g.a. markanspråk som cirkulationsplatsen utgör.</i>
	Trafiksäkerhet	<i>Södra cirkulationsplats rv70: Positivt bidrag p.g.a. ökad trafiksäkerhet genom att cirkulationsplats ersätter tidigare korsning på rv70.</i>

Bidrag till en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktig hållbarhet transportförsörjning	<p><i>Södra cirkulationsplats rv70 ger positiv trafiksäkerhetsnytta men negativ påverkan på framkomlighet och klimat. Res-, gods- och fordonskostnader ökar vilken även den negativa klimatpåverkan gör och störningar med retarderande/accelerande fordon. Totalt sett bedöms åtgärden ge negativa nyttor.</i></p> <p><i>Den sociala hållbarheten bedöms påverkas positivt i väldigt liten grad av åtgärden då den medger bättre förbindelse till/från Leksand.</i></p> <p><i>Ekologisk hållbarhet påverkas negativt av det framkomlighetshinder som cirkulationsplatsen utgör för genomgående trafik på rv70.</i></p>
Fördelningsaspekter	<p><i>Delanalys kön. Tillgänglighet persontrafik kvinnor/män: Män: (60 %) då åtgärderna totalt sett bedöms gynna personbilar mest.</i></p> <p><i>Lokalt, regionalt, nationellt, internationellt: Lokalt samt Regionalt då arbetspendling och godstransporter</i></p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

	<p><i>bedöms gynnas mest.</i></p> <p><i>Län: Dalarna genom att effekter blir lokal och regional.</i></p> <p><i>Kommun: Leksand genom att effekten ger störst samlad effekt för lokal invånarna i Leksands kommun.</i></p> <p><i>Trafikanter, transporter, externt berörda: Godstransporter som får en genare väg med färre hinder.</i></p> <p><i>Näringsgren: Rundvirke & skogsprod då det bedöms finnas mycket skogsrelaterad verksamhet i området.</i></p> <p><i>Trafikslag: Gods-väg som får bättre framkomlighet.</i></p> <p><i>Åldersgrupper: Vuxna 18-65 år som är yrkesverksamma.</i></p>
Målkonflikter	<p><i>Förbättrad tillgänglighet till Rv 70 samt trafiksäkerhet står i konflikt med framkomlighet samt miljö.</i></p>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Regionala mål	
LÄNSPLAN FÖR REGIONAL TRANSPORTINFRASTRUKTUR FÖR DALARNA 2014-2025, Region Dalarna, 2014.	
Ökad miljö- och klimathänsyn i transport-systemet.	<i>Negativt bidrag för motorfordon p.g.a. försämrad framkomlighet för genomgående trafik på rv70.</i>
Säker trafik – minskat antal döda och skadade i trafiken.	<i>Positivt bidrag p.g.a. ökad trafiksäkerhet genom att cirkulationsplats ersätter tidigare korsning på rv70.</i>
Sammanvägt regionala mål	<i>Obetydligt bidrag då effekter bedöms ta ut varandra.</i>
Målkonflikter	

Lokala mål	
Översiktsplan för Leksands kommun 2014, Leksands kommun, 2014.	
Utveckla gång- och cykelvägnätet	<i>Obetydligt bidrag.</i>
Förbättra möjligheterna till arbetspendling	<i>Positivt bidrag för anslutande trafik till rv70 genom en mera framkomligare korsningslösning och negativt bidrag för genomgående trafik på rv70..</i>
Sammanvägt lokala mål	<i>Positivt om man betraktar trafik till/från tätort.</i>



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Johnny Alf, Ramböll Sverige AB	Dokumentdatum 2017-0118	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
--	----------------------------	-----------------------------------

Målkonflikter	
----------------------	--

Trafikmätning (OD) Leksand

- Manuell "nummerskrivning"
- 4 punkter
- 1 riktning i taget (in/ut)
- Torsd 28/5 uppehållsväder
 - Grävarbete på Järnav.
- 8 mätperioder (45 min)
 - 0630-0715 (1-2-3) 4A
 - 0730-0815 (1-2-3) 4B
 - 0945-1030 (3-2-1) 4C
 - 1100-1145 (1-2-3) 4A
 - 1200-1245 (3-2-1) 4C
 - 1415-1445 (1-2-3) 4A
 - 1500-1545 (3-2-1) 4C
 - 1615-1700 (3-2-1) 4A
- Felfrekvens?
 - Läsfel (fåtal utl+skymda)
 - Skrivfel (främst siffror)
 - Kodningsfel (?)
 - Matchningsfel (ovan, främst plats 4)



Riktning 1

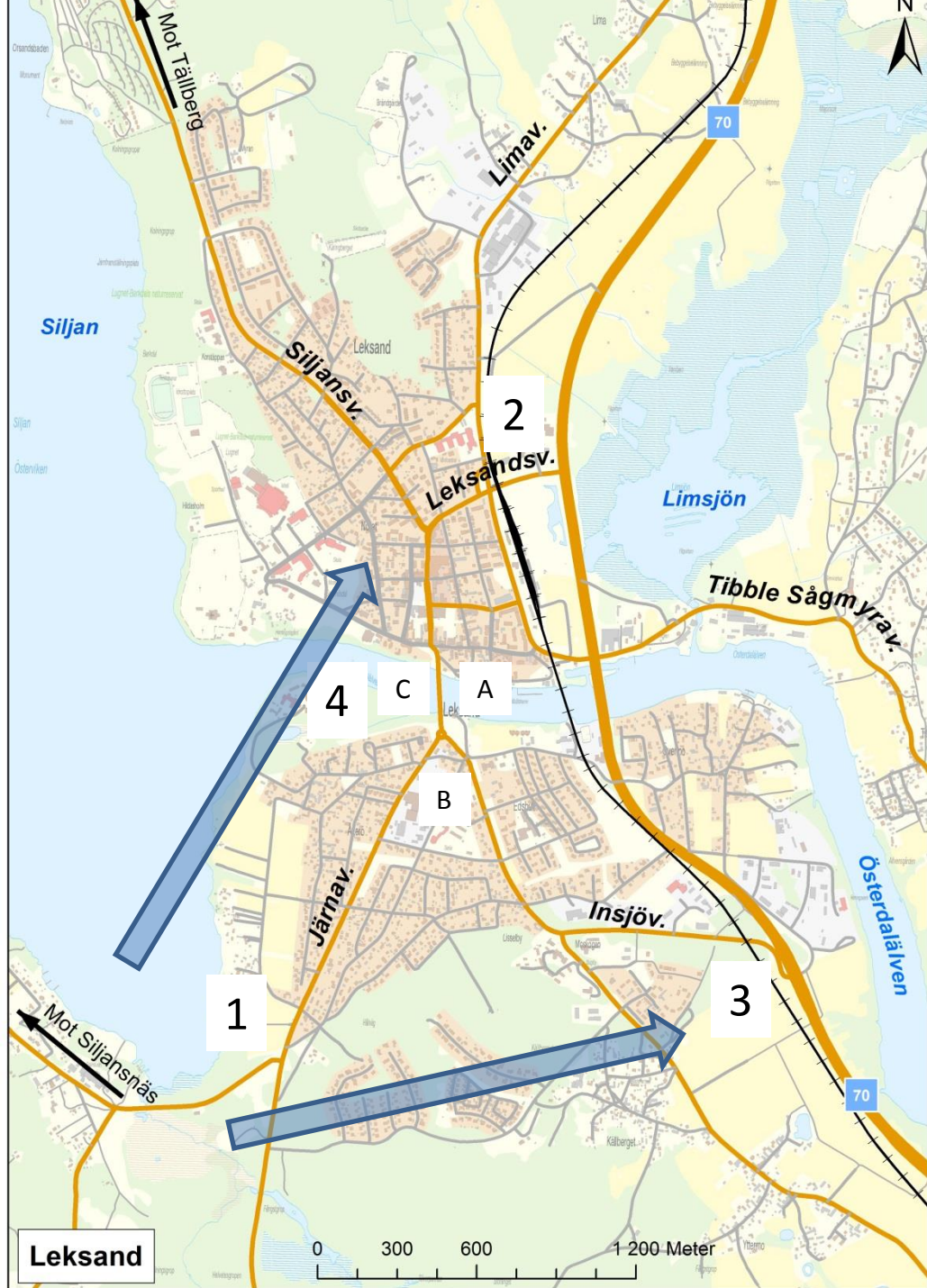
	plats 1	1-2	andel	1-3	andel
06:30-07:15	106	10	9%	22	21%
07:30-08:15	147	13	9%	18	12%
11:00-11:45	87	3	3%	10	11%
14:15-14:45	66	5	8%	8	12%
Summa	406	31	8%	58	14%

	Plats1	4A	1-4A	andel
06:30-07:15	106	239	54	51%
11:00-11:45	87	264	52	60%
14:15-14:45	66	219	33	50%
Summa	259	722	139	54%

	Plats1	4B	1-4B	andel
07:30-08:15	147	150	19	13%

	1	4b	3	antal 1-4B-3	andel
07:30-08:15	147	150	113	10	7%

	4b	3	antal 4B-3	andel
07:30-08:15	150	113	39	26%



Riktning 2

	Plats 1	2-1	andel	Plats 2	2-1
09:45-10:30	67	7	10%	112	6%
12:00-12:45	97	4	4%	114	4%
15:00-15:45	152	4	3%	153	3%
16:00-17:00	140	8	6%	203	4%
Summa	456	23	5%	582	4%

	Plats 1	3-1	andel	Plats 3	3-1
09:45-10:30	67	7	10%	108	6%
12:00-12:45	97	6	6%	45	13%
15:00-15:45	152	13	9%	122	11%
16:00-17:00	140	28	20%	151	19%
Summa	456	54	12%	426	13%

	Plats 2	4C	2-4C	andel
09:45-10:30	112	278	19	17%
15:00-15:45	152	384	34	22%
Summa	264	662	53	20%

	Plats 3	4A	3-4A	andel
16:15-17:00	151	436	62	41%

	Plats 1	4C	4C-1	andel
09:45-10:30	67	277	21	8%
15:00-15:45	152	384	70	18%



Sammanfattning

"UT"

- 1-3
 - Ca 20% "tidig" morgon
 - Ca 10% resten av dagen
- 1-2
 - Ca 10 % morgon & e.m.
 - Under 5% lunch
- 1-4A (över bron)
 - Mellan 50-60% hela dan

"IN"

- 2-1
 - Runt 5% f.m. till kväll
- 3-1
 - Ca 10% f.m. & e.m.
 - Ca 20% kväll
- 2-4C (över bron)
 - Runt 20% f.m. & e.m.
- 3-4C (över bron)
 - Ca 40% kväll





Åtgärdsvalsstudie för trafiken i södra Leksands tätort

Workshop 1

Dagens program

09.00 – 10.30 Inledning och bakgrund

- Välkomna
- Vad är en åtgärdsvalsstudie?
- Syfte med åtgärdsvalsstudien för trafiken i södra Leksands tätort och dess avgränsning
- Givna och möjliga förutsättningar
- Kort och långsiktiga mål
- Nulägebeskrivning

10.30 – 12.00 Arbetspass/Grupparbete 1 och 2

- Pass 1. Nuläge, framtida funktioner och mål
- Pass 2. Vilka behov finnes?

12.15 – 13.00 Lunch

13.00– 13.30 Arbetspass/Grupparbete 2

Redovisning Pass 2

Ca 13.30 Arbetspass/Grupparbete 3

Pass 3. Problem, brister?

Redovisning Pass 3

Avslutning/avrundning.

15.00 Slut

Vad är en åtgärdsvalsstudie, ÅVS?

- Trafikverket har ett nytt planeringssystem från 1 jan 2013
- Åtgärdsvalsstudie, ett nytt sätt att planera i tidiga skeden



Åtgärdsval i planeringsprocessen

- Varje åtgärd skall föregås av en åtgärdsvalsstudie
- Åtgärdsvalsstudier tar hänsyn till alla trafikslag, alla typer av åtgärder och kombinationer av dessa.
- Val av åtgärder handlar om att lösa problem och tillgodose behov.
- Valen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling genom kostnadseffektiva åtgärder.
- I processen som leder fram till åtgärdsval sker ett samarbete mellan olika aktörer



Arbetsmetodik

- Arbetsmetodiken är indelad i fyra faser
- Vi väljer rätt åtgärder med hjälp av fyrstegsprincipen
- En åtgärd behöver inte innebära att vi bygger om eller bygger nytt. Den kan också innebära att vi tänker om och optimerar.



Fyrstegsprincipen



1 Tänk om

- Avgifter
- Skatter
- P-avgifter
- Subventioner
- Samverkan
- Marknadsföring
- Information
- Lokaliseringar
- Markanvändning
- Resfria möten
- Hastighetsgräns
- Samordnad distribution
- Resplaner och program (MM)



2 Optimera

- Omfördelning av ytor
- Busskörfält
- Signalprioritering
- ITS-lösningar
- Särskild drift
- Samordnad tågplan
- Ökad turtäthet
- Komb. person och godståg
- Logistiklösningar
- Reseplanerare
- Säkra fordon
- Pendlarparkering



3 Bygg om

- Förstärkningar
- Trimningsåtgärder
- Bärighetsåtgärder
- Breddning
- Plattformförlängning
- Förbigångsspår
- Stigningsfält
- Muddring i farleder
- ITS-lösningar
- Planskilda korsningar
- Uppgraderingar
- Uppställningsspår



4 Bygg nytt

- Nya järnvägar
- Dubbelspår
- Ny motorväg
- Förbifarter
- Farledsinvestering
- Central kombiterm
- Cirkulationsplats
- Nya stationslägen
- BRT-lösningar
- Elmotorvägar
- Förbindelser till flygplatser
- Trafikplatser
- Busskörfält
- Nya mötesspår

Mål och Syfte med denna åtgärdsvalsstudie

Målet är att förbättra trafik- och boendemiljö samt tillgängligheten till Rv 70.

Åtgärdsvalsstudien ska ta fram de bästa transportlösningarna och åtgärderna samt presentera dem utifrån bland annat samhällsnytta, kostnad, miljö samt tillgänglighet och säkerhet.



Syfte med denna workshop, WS 1

-skapa en gemensam bild av behov, problem och brister, dagens och framtidens funktion, givna och möjliga förutsättningar, samt kort- och långsiktiga mål för åtgärder i södra Leksands tätort. Vidare ska olika intressenters anspråk och eventuella konflikter mellan anspråken identifieras.



Givna och möjliga förutsättningar, Avgränsning (geografisk)



Givna och möjliga förutsättningar

Utgångspunkter – trafikstrategi (utgår från nationella mål):

Övergripande mål:

Säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv.

Funktionsmål:

Samtidigt som transportsystemet ska vara jämställt ska dess utformning, funktion och användning medverka till att ge en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet för människor och gods.

Hänsynsmål:

Säkerhet: 0-visionen (ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken).

Miljö: bidra till att övergripande miljökvalitetsmålen uppnås.

Hälsa: bidra till ökad hälsa.



Givna och möjliga förutsättningar

Kommunens trafikstrategi och planer:

- Förbättra möjligheter och villkor för cykeltrafik (*Cykelplan, ÖP*)
- Skapa förutsättningar för en attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik (*Centrumplan, ÖP, kollektivtrafikutredning*)
- Kontinuerligt trafiksäkerhetsarbete
 - Skolvägar, passager, hållplatsinventering etc
- Tillgängligt och jämlikt transportsystem
 - Prioritering driftåtgärder, tillgänglighetsanpassningar, belysning etc
- Verka för minskad genomfartstrafik i centrum (*Centrumplan, ÖP*)
- Planer / önskemål:
 - Bättre och trafiksäkrare infarter södra & norra Leksand (*ÖP, LTP*)
 - Planerade länkar – lättare att nå och välja RV70 (*ÖP, LTP*)
 - Moskogslänken
 - Limalänken & Sågmyravägen
 - Leksandsbron (renovering, ny bro)
 - Mer utbyggt gång- och cykelvägnät
 - Önskelistan är lång !



Givna och möjliga förutsättningar

- FPV – Funktionellt prioriterat vägnät; Planeringsunderlag för nationell och regional tillgänglighet. **Syftet** är att peka ut de viktigaste vägarna ur ett **tillgänglighetsperspektiv**, där **målet** är en samsyn, gemensam plattform och tydligare och mera sammanhållna prioriteringar för nationell och regional tillgänglighet.
- Godstransporter; Långväga personresor, dagliga personresor med bil och kollektivtrafik.
- **Förhållningssätt**; Kontinuitet i tillgänglighetsstandard, Smidigt att ta sig fram, Jämn hastighet, Få störningar, Kort restid
- **Innebär exempelvis**: Nya anslutningar till bör föregås av trafikanalyser, God kapacitet i genomgående huvudriktning.



Givna och möjliga förutsättningar

- ÅVSen – geografiskt avgränsat område berör Lokala gator, Länsvägar och nationella vägar (Europa väg)
- 3 olika aktörer, 3 olika plånböcker
- Trafikverket har samhällsekonomiskt nytta i fokus



Överenskommelse mellan TrV och Leksand

- **2014-2017**
- **Syfte:** tydliggöra hur Trafikverket Region Mitt och Leksands kommun samverkar för att uppnå sina respektive mål och ambitioner vad det gäller transportpolitik, tillgänglighet, säkerhet samt miljö och hälsa. Perspektivet omfattar de fyra trafikslagen; väg, järnväg, sjöfart samt flyg.
- **Bevakningslista;** Exempel; Renovering Leksandsbron, Trafikplatser Norra och Södra infarterna, Trafikstrategi, Översiktsplan och cykelplan, Åtgärdsvalsstudie Leksand södra, Länkar, Skyltning, Gång och cykel, Beläggning och hastigheter, Trafiksäkerhetshöjande åtgärder
- **Strategigrupp och arbetsgrupp**

Tidplan

- Mars Workshop nr 1 - Förstå situationen
(12 mars)
- April Workshop nr 2 - Forma och pröva
lösningar, inriktning och åtgärder
(23 april)
- Maj Workshop nr 3 - Forma inriktning, ansvar
och rekommendationer till eventuella
åtgärder
(25 maj)
- Juni Handlingsplan med ev. åtgärdspaket och
avsiktsförklaring
Projektavslut, rapport

Förväntat resultat

- Handlingsplan med eventuella åtgärdspaket och avsiktsförklaring samt ansvarfördelning
- Projektavslut, rapport

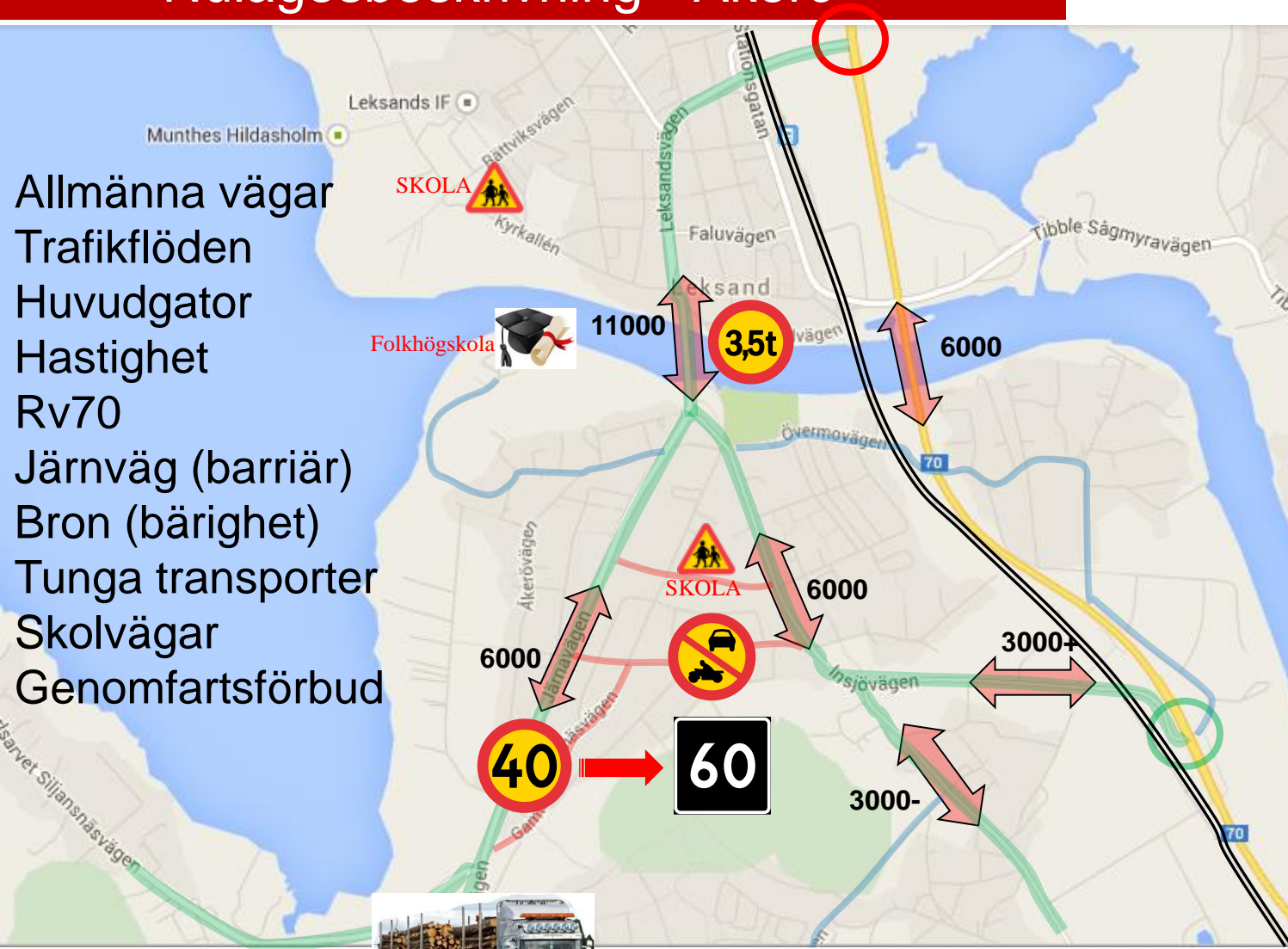


Korta långsiktiga mål, Leksands kommun och Trafikverket



Nulägesbeskrivning - Åkerö

- Allmänna vägar
- Trafikflöden
- Huvudgator
- Hastighet
- Rv70
- Järnväg (barriär)
- Bron (bärighet)
- Tunga transporter
- Skolvägar
- Genomfartsförbud



Pass 1 - Nuläge, framtida mål/vision

- Leksands vision/mål?
- Trafikverkets mål för Rv 70?
- Nulägesbeskrivning?



Gruppindelning

Grupp 1	
Lars Lindblom	Leksands Kommun
Elisabet Nises-Look	Leksandsbostäder
Anders Nygårdhs	Moskogen
Per Strid	Leksands Kommun
Krister Ejeros	Leksands Kommun
Lars Liljegren	Leksands Kommun

Grupp 2	
Johanna Ingre	Trafikverket
Andreas Werpers	Sv. Åkeriföreningen Mitt
Anders Bengts	Posten
Kristina Hållmats	Leksands Kommun
Calle Prah	Dalatrafik
Olle Oskarsson	Leksandsbostäder

Grupp 3	
Åke Sjöberg	Leksands Kommun
Jasmine Skarp	Trafikverket
Gunnar Norman	Åkerö Byalag
Dan Stolt	Dala Energi
Anna Ograhn	Leksands Kommun
Anders Backhans	Leksandsbostäder

Arbetspass 2: Behov

Diskussioner vid gruppbordet

Målbild: Behov utifrån mål/vision i pass 1

”Målet är att förbättra trafik- och boendemiljö i södra Leksands tätort samt tillgängligheten till väg 70.”

Identifiera behov utifrån mål för Leksand och Trafikverket.

Diskutera och redovisa behov och eventuella konflikter mellan behoven i södra Leksands tätort samt tillgängligheten till väg 70.

Vilka behov finns:

Utveckla Leksand (bostäder, centralt boende etc)

Trafikantgrupper (barn, äldre etc)

Trafikslag (cykel, koll, persontransporter, godstranporter)

Olika målpunkter ex:

Fjärrtrafik genom/förbi/till Leksand södra

Lokal trafik inom Leksand

Leksand södra koppling till Rv 70

Arbetspass 2: Behov

Frågeställningar

Kommentera och komplettera tidigare identifierade behov, redovisade i tidigare nulägesbeskrivningen.

Behöver de justeras/kompletteras? I så fall med vad?

Hur ser behov för transporter (ex. godstransportbehoven och personresor) ut på kort (1-5 år) och lång sikt (5-15 år)?

Arbetsätt

Varje grupp har en bordsvärd. Bordsvärdar tar ansvar för att diskussionen i grupperna förs. Varje bord har en skriftlig instruktion av uppgiften i wordmallen, kartor och klisterplattar.

Grupperna arbetar på ortofotokarta. Bordsvärderna skriver ner alla gruppens identifierade behov i ett worddokument i sin dator och markerar dem med ett nummer. Samma nummer sätts på kartan på en klisterplatt.

Arbetspass 2: Behov, mall

Wordmallens utseende:

Workshop 1, mall arbetspass 2 – Behov

Gruppennummer: _____

Bordsvärdens namn: _____



Diskussioner vid grupporden

Målbild: Behov utifrån mål/vision i pass 1

”Målet är att förbättra trafik- och boendemiljö i södra Leksands tätort samt tillgängligheten till väg 70.”

Identifiera behov utifrån mål för Leksand och Trafikverket. Diskutera och redovisa behov och eventuella konflikter mellan behoven i södra Leksands tätort samt tillgängligheten till väg 70.

Vilka behov finns:

- Utveckla Leksand (bostäder, centralt boende)
- Trafikantgrupper (barn, äldre *etc*)
- Trafikslag (cykel, koll, persontransporter, godstransporter)
- Olika målpunkter ex:
 - Fjärrtrafik genom/förbi/till Leksand södra
 - Lokal trafik inom Leksand
 - Leksand södra koppling till *Rx* 70

Frågeställningar

- Kommentera och komplettera tidigare identifierade behov, redovisade i tidigare nulägesbeskrivningen.
- Behöver de justeras/kompletteras? I så fall med vad?
- Hur ser behov för transporter (ex. godstransportbehoven och personresor) ut på kort (1-5 år) och lång sikt (5-15 år)?

Arbetsätt

Varje grupp har en bordsvärd. Bordsvärdar tar ansvar för att diskussionen i grupperna förs. Varje bord har en skriftlig instruktion av uppgiften i wordmallen, kartor och klisterplattor.

Grupperna arbetar på ortofotokarta. Bordsvärden skriver ner alla gruppens identifierade behov i ett worddokument i sin dator och markerar dem med ett nummer. Samma nummer sätts på kartan på en klisterplatt.

Nummer på klisterplattan på kartan	Behov (generella för hela området resp. för delsträckor mellan korsningarna)	Eventuella konflikter mellan behoven

Redovisning av arbetspass 2



Lunch

Arbetspass 3: Problem och brister

Målbild

Utifrån mål/vision samt behov diskutera kort målbild och utifrån det vilka problem brister finns.

Diskussioner vid gruppbordet

Identifiera problem och brister utifrån behov

Frågeställningar

- Koppling av brister till identifierad målbild och behov i arbetspass 2
- Kommentera och komplettera tidigare identifierade problem och brister, redovisade i nulägesbeskrivningen. Behöver de justeras/kompletteras? I så fall med vad?
- Vilka brister och problem finns för olika trafikslag och områden?
- Vilka tillkommande brister och problem bedöms kunna uppstå i framtiden och när (år) med dagens infrastruktur/trafiklösning?
- Tillgänglighet
- Trafiksäkerhet längs och tvärs vägarna samt i området
- Störningar (gestaltning, trafikmiljö, boendemiljö, hälsa, luft, buller, utsläpp,) mm.

Arbetspass 3: Problem och brister

Arbetsätt

Bordsvärdar tar ansvar för att diskussionen förs. Grupperna genomför arbetspass 3 med stöd i arbetet i arbetspass 2 och den karta de arbetade på där. Bordsvärden skriver in i word-dokument i sin dator.

Workshop 1, mall arbetspass 3 – Problem och brister

Gruppennummer: _____

Bordsvärdens namn: _____

Målbild

Utifrån mål/vision samt behov diskutera kort målbild och utifrån det vilka problem brister finns.

Diskussioner vid grupporden

Identifiera problem och brister utifrån behov

Frageställningar

- Koppling av brister till identifierad målbild och behov i arbetspass 2
- Kommentera och komplettera tidigare identifierade problem och brister, redovisade i nulägesbeskrivningen. Behöver de justeras/kompletteras? I så fall med vad?
- Vilka brister och problem finns för olika trafikslag och områden?
- Vilka tillkommande brister och problem bedöms kunna uppstå i framtiden och när (år) med dagens infrastruktur/trafiklösning?
- Tillgänglighet
- Trafiksäkerhet längs och tvärs vägarna samt i området
- Störningar (gestaltning, trafikmiljö, boendemiljö, hälsa, luft, buller, utsläpp,) mm.

Arbetsätt

Bordsvärdar tar ansvar för att diskussionen förs. Grupperna genomför arbetspass 3 med stöd i arbetet i arbetspass 2 och den karta de arbetade på där. Bordsvärden skriver in i word-dokument i sin dator.

Nummer på klisterplutten på kartan	Problem och brister	Vilket Mål/Vision och Behov
------------------------------------	---------------------	-----------------------------

Redovisning av arbetspass 3



Summering och hur går vi vidare?

- Summering av dagen
- Hur drivs arbetet vidare utifrån dagens arbete?
- Workshop 2 genomförs
 - Samtliga deltagare från workshop 1 bjuds in samt ev. nya som behöver tillkomma.
 - Syftet med workshop 2 är att ta fram lösningar
- Workshop 3 genomförs
 - Berörda aktörer bjuds in





Tack!

PM Sammanställning WS 1

Datum

Uppdrag Åtgärdsvalsstudie i Dalarna - paket Nord
Beställare Trafikverket
Från Svante Berg
Till Johanna Ingre

Ramböll Sverige AB
Division.Energi
Östra vägen 1
462 32 Vänersborg

T: +46-10-615 60 00

D: +46 (0)10 615 54 73

F: +46-521-27 27 37

1. Allmänt

Detta PM är en sammanfattning av WS 1 i ÅVS Leksand (södra tätort) med resultat från arbetsgrupperna.

2. Kommentarer OH

ÖP Leksand. Dalabanan är viktig och dess relation till Leksand. Leksand har 3 stationslägen!

Pass 1 Nuläge/mål/vision

Kommentar, turism, näringsliv, avgränsning resecentrum.....

3. Arbetspass 2

Det finns jordbruk o ta hänsyn till.

Det behövs mer underlag/info om trafik

- Interna flöden

PM

Åtgärdsvalsstudie i Dalarna - paket Nord

Unr 1320011393

- Tunga fordon

Nummer på klisterplutten på kartan	Behov (generella för hela området resp. för delsträckor mellan korsningarna)	Eventuella konflikter mellan behoven
1	Hålla ihop Leksands tätort där älven är en barriär. Förbindelse för persontransporter (och gods) över älven. G, C, B, K, (Lb) Stor del boende på södra sidan, service på norra sidan.	
2	Attraktivare boendemiljö intill huvudvägar på Åkerö (mindre trafikstörningar i form av buller och vibrationer) För befintliga och tillkommande boenden	
3	Smidig anslutning till Rv70 för lokal och regional trafik. Stor del tunga transporter.	
4	Transportbehov genom området, genomfart från områden utanför Åkerö. Stor andel till/från RV70. Ex Timmerleveranser från västra sidan till RV70 -	
5	Grundläggande transportbehov till från området åt alla väderstreck. Mål eller utgångspunkt i Åkerö	
6	Räddningstjänst: Snabb och smidig kommunikation alla väderstreck. Anslutning mot RV70 viktig.	
7	Tillväxtbehov på Åkerösidan (är det rätt med exploatering på södra sidan) . Ökning av antal boenden (nyexploatering). Ev behov av omtag prioriteringar planer (DP) Ökat behov av service på Åkerösidan	trafik
	Skola – Till från för elever och Personal	

	Flytta på verksamheter (genererar trafik) tex Posten, Karl Hedin etc	
Grupp 2		
1	Som tung transportör finns behov av att enklare och snabbare kunna ta sig från Siljansnäs och Dala-Järna hållet till RV 70	
2	Behov av bättre kapacitet i anslutning till RV 70 södra infarten	
3	Behov av att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten i korsningen	
4	Behov av att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten i korsningen	
5	Behov av ökad kunskap och ev. mätning över hur stor genomfartstrafiken kontra lokal trafik det är i området	
6	Behov av att ha en bra tillgänglighet och närhet till båda delarna av tätorten	
7	Kollektivtrafiken har behov av att bron kan ta tunga transporter på ett snabbt och tillgängligt sätt för centrumnära hållplatser och resecentrum	
8	Kollektivtrafiken har behov av att nå Åkerö skola från flera håll	
9	Åkeröboende har behov av minska smittrafiken och öka trafiksäkerheten och tryggheten i området	
10	Kollektivtrafiken har behov av att få vara med i tidiga skeden vad gäller nya bostadsområdesplaneringar	
11	Behov av bättre miljö (t ex buller) för boende i Åkerö	
Grupp 3		
1	Tunga transporter (timmer mm) från	5,7 ,8, 18

	västra leksand ut till rv 70 vidare i första hand söderut (Moskogslänk)	
2	Behov att attraktiva boendemiljöer befintliga och nya områden	6,9,14
3	Avlasta Leksandsbron från trafik (behovet är att ta sig till arbete och skola.	
4	Behov av service (handel) för boende på Åkerö	6
5	Behov att ta sig till Källanområdet för fritidsaktiviteter och till och från skola med mera för boende på Källberget	1
6	Säkrare trafiksituation för o skyddade trafikanter vid utsatta lägen som vägövergångar med mera	1,2,4
7	Säkra elleveranser (idag luftburen ledning)	1
8	Skolskog för Åkerö skola	1
9	Lösa bullerproblematiken utefter Dalajärnavägen (och Insjövägen) Nå ner till riktvärden för buller	2,4
10	Räddningstjänstens utryckningsvägar ska vara snabba och säkra (Rv 70)	
11	Ta sig från Åkeröområdet till Leksands tätort via gång- och cykel (även från Heden och Västanvik)	
12	Fundering om trafikflödet till folkhögskola	
13	Utveckla befintliga områden för verksamheter i form av småindustri vid Övermo och Moskogen	
14	Säker passage till matsal på Edshult för Åkerös elever	
15	Bra tillgänglighet för Moskogens konferens(lunchgäster) och Dala vatten och avfalls behov.	

16	Behov för snabbare och säkrare väg för tunga transporter, arbetspendling med mera från Västra Leksand	
17	Framtida behov för demensboende 55 platser	
18	Behov av tätortsnära skog	1
19	Bra framkomlighet Rv 70	1

4. Arbetspass 3

Diskussion: "hålla ihop Leksand", norra/södra delen.

Nummer på klisterplutten på kartan	Problem och brister	Vilket Mål/Vision och Behov
	Tung trafik igenom bostadsområden Åkerö Buller Vibrationer trygghet	
	Övrig trafik: Hastighet (Trygghet) Buller Barriär (trafikflöde>5000)	
	Genomfart öst-västlig riktning omväg (genom Åkerö) mot Rv70 (B, Lb) – Genererar smittrafik	
	Invanda mönster Nord-sydlig riktning ?	
	Vad genererar dagens trafikflöde (onödiga resor...).	
	Dialog med verksamheter (vart är det lämpligt att utveckla verksamheter utifrån transportbehov).	

	Vi har inte en bro som riktigt klarar av nuvarande transportbehov.	
	Trafiksäkerhet vid anslutning Rv70 Tillgänglighet och kapacitet vid ökad trafik (flytt av genomfartstrafik centrala Leksand till Rv70)	
	Saknar en korrekt bild av olycksstatistik. Polis är sällan ut till olyckor. Historiskt saknas registrering hos sjukvården.	
	Kommunens planer med Moskogslänken innehåller intressekonflikter.	
Grupp 2		
1	Det saknas idag en snabb och bra anslutning till riksväg 70	Värdering: 5
2	Det finns för få körfält när man ska köra söderut på riksvägen. Norrut är bristen att man måste korsa södergående trafik	Värdering: 5
3	Upplevs som otryggt och osäkert i korsningspunkterna. Brist på påfartsramper och fält, planskildhet. Känslan är att norra infarten är mindre belastad men säkerheten för oskyddade trafikanter är inte bra runt korsningen.	Värdering: 5
4	Upplevs som otryggt och osäkert i korsningspunkterna. Brist på påfartsramper och fält, planskildhet	Värdering: 5
5	För lite kunskap	Värdering: 3
6	Blir en brist på tillgänglighet om/när bron stängs av. Men kan vara en tillgång också- kan öka gång och cykeltrafiken och bidra till nya och hälsosamma vanor.	Värdering: 4

7	Brist på hållplatser?	Värdering:
8	För trångt kring skolan i o m att föräldrar parkerar och ska släppa av barnen alldeles intill skolan. Brist att föräldrarna heller inte vill att barnen ska gå några längre sträckor	Värdering: 3
9	Dålig acceptans av bilister att följa regler, brist att det inte finns en upplevd attraktiv, tillgänglig och snabb väg till RV 70	Värdering: 5
10	Brist att kollektivtrafiken inte blir inbjuden till tidiga dialoger?	Värdering: 4
11	Vägen och trafiken skapar buller och miljöproblem	Värdering: 4
Grupp 3		
1	Tunga transporter (timmer mm) från västra leksand ut till rv 70 vidare i första hand söderut (Moskogslänk) <i>Logisk koppling via tex länk saknas ger onödigt långa trp vägar och mer buller i bostadsområden</i>	
2	Behov av attraktiva boendemiljöer befintliga och nya områden <i>just nu brist på attraktiva lägen med anledning av trafikbelastningen(bullerproblem)</i>	
3	Avlasta Leksandsbron från trafik (behovet är att ta sig till arbete och skola och fritidsaktiviteter. <i>Bron är gammal och inte anpassad för stor trafik, älven skär av centrala Leksand och bron är en livsnerv och symbol</i>	
4	Behov av service (handel) för boende på Åkerö <i>saknas idag, behovet ökar</i>	

	<i>vid mer bostäder. Verksamheter som genererar trp kan vara en störning</i>	
5	Behov att ta sig till Källanområdet för fritidsaktiviteter och till och från skola med mera för boende på Källberget	
6	Säkrare trafiksituation för oskyddade trafikanter vid utsatta lägen som vägövergångar med mera. <i>kombination av vägutformning och mycket tung trafik m m Höga hastigheter. Brist på gc-vägar med säkra anslutningar och avsaknad tydliga stråk</i>	
7	Säkra elleveranser (idag luftburen ledning)50 kv ledningar ska helst inte grävas ner av tekniska skäl. 10 kv en fördel med åtgärder behov att nytt kablage finns	
8	Skolskog för Åkerö skola	
9	Lösa bullerproblematiken utefter Dalajärnavägen (och Insjövägen) Nå ner till riktvärden för buller <i>Bristen är att det är för hög trafikbelastning, dyrt att bekosta en bullersanering för varje fastighet</i>	
10	Räddningstjänstens utryckningsvägar ska vara snabba och säkra (Rv 70) <i>Lösning utfart Rv 70, köbildning.</i>	
11	Ta sig från Åkeröområdet till Leksands tätort via gång- och cykel (även från Heden och Västanvik) <i>folkhälsoperspektiv. Saknas gc-vägar utbyggda till viss del tex till</i>	

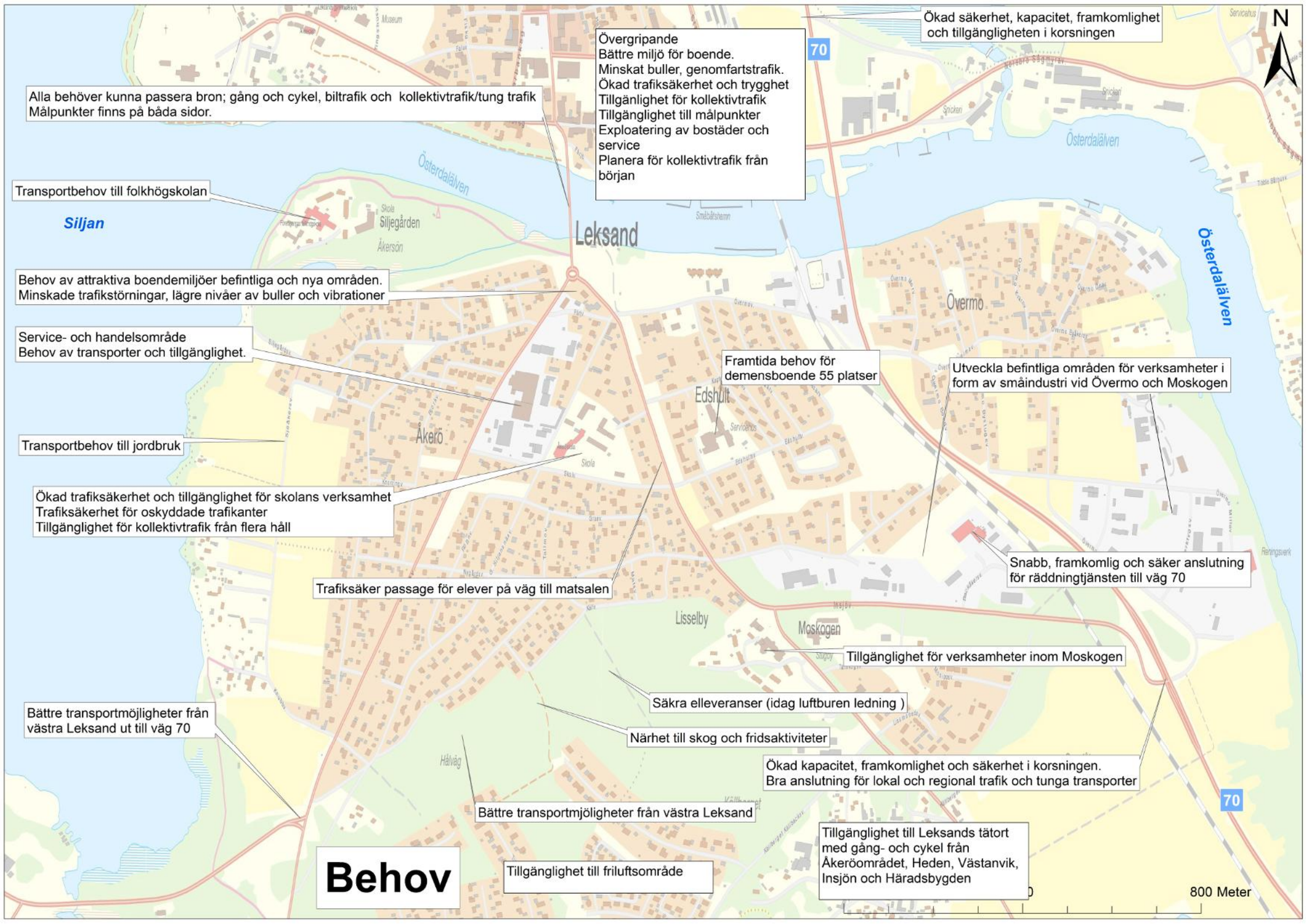
	<i>Häradsbygden</i>	
12	Fundering om trafikflödet till folkhögskola <i>Kunskapsbrist om nuläget och kommande verksamhet</i>	
13	Utveckla befintliga områden för verksamheter i form av småindustri vid Övermo och <i>Moskogen otydliga vägar idag konstiga korsningar</i>	
14	Säker passage till matsal på Edshult för Åkerös elever <i>hög trafikbelastning gäller även för barn på väg till fritids</i>	
15	Bra tillgänglighet för Moskogens konferens(lunchgäster) och Dala vatten och avfalls behov.	
16	Behov för snabbare och säkrare väg för tunga transporter, arbetspendling med mera från Västra Leksand <i>se nr 1</i>	
Nummer på klisterplutten på kartan		Vilket Mål/Vision och Behov
18	Behov av tätortsnära skog	
19	Bra framkomlighet Rv 70 (<i>ej 2 + 1 väg</i>)	
17	Framtida behov för demensboende 55 platser	

5. Övriga kommentarer

PM

Åtgärdsvalsstudie i Dalarna - paket Nord

Unr 1320011393



Alla behöver kunna passera bron; gång och cykel, biltrafik och kollektivtrafik/tung trafik
Målpunkter finns på båda sidor.

Transportbehov till folkhögskolan

Behov av attraktiva boendemiljöer befintliga och nya områden.
Minskade trafikstörningar, lägre nivåer av buller och vibrationer

Service- och handelsområde
Behov av transporter och tillgänglighet.

Transportbehov till jordbruk

Ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet för skolans verksamhet
Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter
Tillgänglighet för kollektivtrafik från flera håll

Trafiksäker passage för elever på väg till matsalen

Bättre transportmöjligheter från västra Leksand ut till väg 70

Behov

Tillgänglighet till friluftsområde

Bättre transportmöjligheter från västra Leksand

Närhet till skog och fridsaktiviteter

Säkra elleveranser (idag luftburen ledning)

Tillgänglighet för verksamheter inom Moskogen

Ökad kapacitet, framkomlighet och säkerhet i korsningen.
Bra anslutning för lokal och regional trafik och tunga transporter

Tillgänglighet till Leksands tätort med gång- och cykel från Åkeröområdet, Heden, Västanvik, Insjön och Häradsbygden

Övergripande
Bättre miljö för boende.
Minskad buller, genomfartstrafik.
Ökad trafiksäkerhet och trygghet
Tillgänglighet för kollektivtrafik
Tillgänglighet till målpunkter
Exploatering av bostäder och service
Planera för kollektivtrafik från början

Framtida behov för demensboende 55 platser

Utveckla befintliga områden för verksamheter i form av småindustri vid Övermo och Moskogen

Snabb, framkomlig och säker anslutning för räddningstjänsten till väg 70

Ökad säkerhet, kapacitet, framkomlighet och tillgängligheten i korsningen



Brist på påfartsramper, fält, planskildhet.
Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter

Övergripande
Buller, miljöproblem
Brist på gc-vägar med säkra anslutningar och avsaknad tydliga stråk
Hög trafikbelastning
Brist att det inte finns en upplevd attraktiv, tillgänglig och snabb väg till RV 70
Tillgänglighet och kapacitet vid ökad trafik
Saknar en korrekt bild av olycksstatistik.
Vad genererar dagens trafikflöde (onödiga resor...).

Bron är inte anpassad för dagen trafik
Brist på bärighet
Brist på tillgänglighet när bron stängs av
Hållplatser?

Bullerproblem

Service till boende i Åkerö
Verksamheter genererar trafik som kan vara en störning

Lastning/lossning för tunga transporter

Smitttrafik genom bostadsområde

Hög trafikbelastning runt skolan. Trångt
Brist att föräldrarna heller inte vill att barnen ska gå några längre sträckor

Otydliga vägar idag konstiga korsningar

Utfart till RV 70, Köbildning

Brist på logisk, snabb och bra anslutning mot rv70 för transporter och pendling

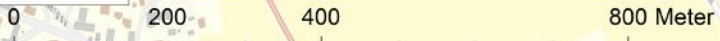
Saknas gc-vägar tex till Häradsbygden, Insjön Heden, Västanvik, och inom tätorten

50 kv ledningar ska helst inte grävas ner av tekniska skäl.
10 kv en fördel, med åtgärder behov att nytt kablage finns

Kommunens planer med Moskogslänken innehåller intressekonflikter.

Framkomlighet och trafiksäkerhet vid anslutning rv 70
Otrygg korsning
Brist på påfartsramper, fält, planskildhet

Problem och brister





Åtgärdsvalsstudie för trafiken i södra Leksands tätort

Workshop 2

Dagens program

09.00 – 09.15 Inledning och bakgrund

- Vad är en åtgärdsvalsstudie?
- Syfte med åtgärdsvalsstudien för trafiken i södra Leksands tätort och dess avgränsning

09.15 – 09.45 Genomgång workshop 1

- Behov
- Problem och brister

09.45-10.05 Fyrstegsprincipen

10.05-10.15 Bensträckare

10.15 – 10.30 Grupparbete 1

- Åtgärder

10.30 – 11.30 Gåtur

11.30 – 12.15 Lunch

12.15 – 13.00 Återsamling, grupparbete 1

13.00 – 13.45 Redovisning grupparbete 1

13.45 – 13.50 Bensträckare/kaffe

13.50 – 14.20 Grupparbete 2

- Rekommendationer och prioritering

14.20 – 14.50 Redovisning grupparbete 2

15.00 Slut

Vad är en åtgärdsvalsstudie, ÅVS?

- Trafikverket har ett nytt planeringssystem från 1 jan 2013
- Åtgärdsvalsstudie, ett nytt sätt att planera i tidiga skeden



Åtgärdsval i planeringsprocessen

- Varje åtgärd skall föregås av en åtgärdsvalsstudie
- Åtgärdsvalsstudier tar hänsyn till alla trafikslag, alla typer av åtgärder och kombinationer av dessa.
- Val av åtgärder handlar om att lösa problem och tillgodose behov.
- Valen ska bidra till en hållbar samhällsutveckling genom kostnadseffektiva åtgärder.
- I processen som leder fram till åtgärdsval sker ett samarbete mellan olika aktörer



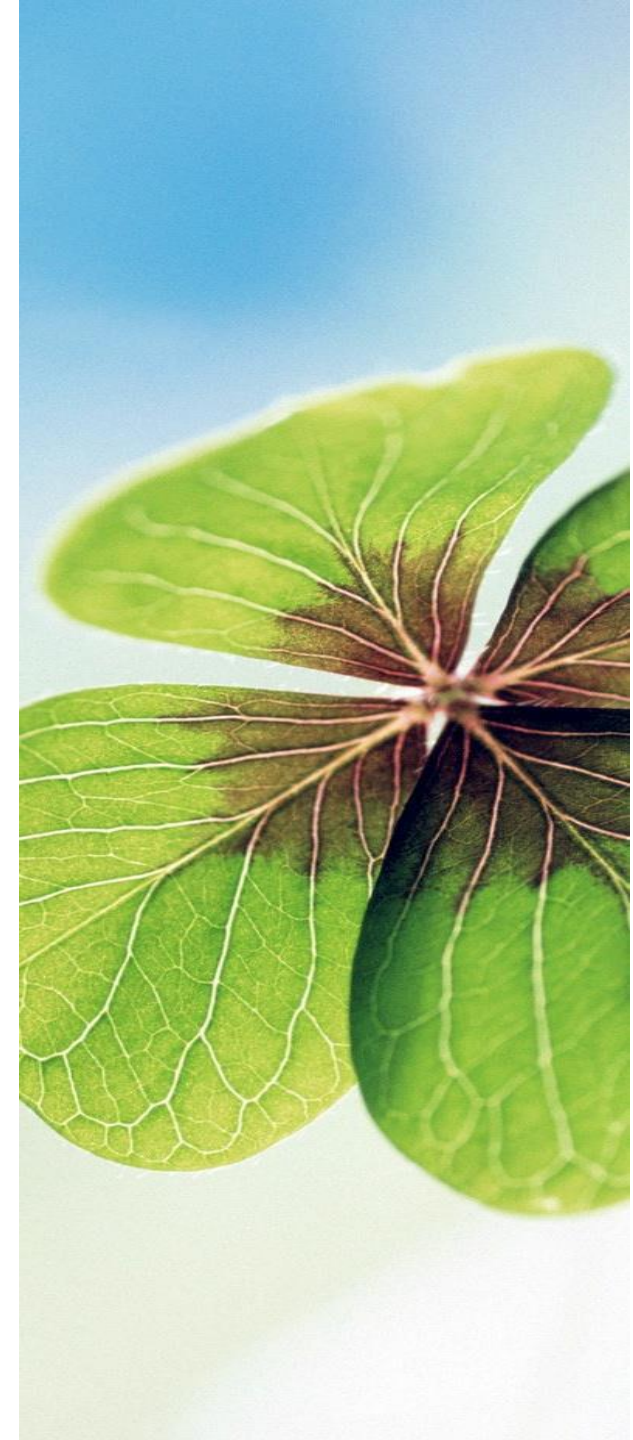
Arbetsmetodik

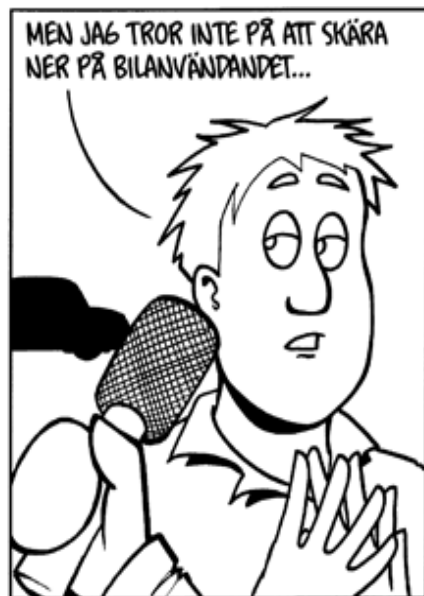
- Arbetsmetodiken är indelad i fyra faser
- Vi väljer rätt åtgärder med hjälp av fyrstegsprincipen
- En åtgärd behöver inte innebära att vi bygger om eller bygger nytt. Den kan också innebära att vi tänker om och optimerar.



Ett förhållningssätt och en hushållningsprincip

- Steg 1–**Tänk om** Åtgärder som kan påverka behov av transporter och val av transportsätt
- Steg 2–**Optimera** Åtgärder som effektiviserar nyttjandet av befintlig infrastruktur och fordon
- Steg 3–**Bygg om** Begränsade ombyggnadsåtgärder
- Steg 4–**Bygg nytt** Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder





Fyrstegsprincipen



1 Tänk om

- Avgifter
- Skatter
- P-avgifter
- Subventioner
- Samverkan
- Marknadsföring
- Information
- Lokaliseringar
- Markanvändning
- Resfria möten
- Hastighetsgräns
- Samordnad distribution
- Resplaner och program (MM)



2 Optimera

- Omfördelning av ytor
- Busskörfält
- Signalprioritering
- ITS-lösningar
- Särskild drift
- Samordnad tågplan
- Ökad turtäthet
- Komb. person och godståg
- Logistiklösningar
- Reseplanerare
- Säkra fordon
- Pendlarparkering



3 Bygg om

- Förstärkningar
- Trimningsåtgärder
- Bärighetsåtgärder
- Breddning
- Plattformförlängning
- Förbigångsspår
- Stigningsfält
- Muddring i farleder
- ITS-lösningar
- Planskilda korsningar
- Uppgraderingar
- Uppställningsspår



4 Bygg nytt

- Nya järnvägar
- Dubbelspår
- Ny motorväg
- Förbifarter
- Farledsinvestering
- Central kombiterm
- Cirkulationsplats
- Nya stationslägen
- BRT-lösningar
- Elmotorvägar
- Förbindelser till flygplatser
- Trafikplatser
- Busskörfält
- Nya mötesspår

Kort sikt

- Hastighetsefterlevnad
- Säker passage oskyddade trafikanter
- Förbättra för gång-och cykeltrafikanter
- Underlätta för godstransporter
- Optimerar trafiksäkerheten utifrån rådande förutsättningar
- Skyltning

Lång sikt

- Förbifart
- Cirkulationsplatser

Mål och Syfte med denna åtgärdsvalsstudie

Målet är att förbättra trafik- och boendemiljö samt tillgängligheten till Rv 70.

Åtgärdsvalsstudien ska ta fram de bästa transportlösningarna och åtgärderna samt presentera dem utifrån bland annat samhällsnytta, kostnad, miljö samt tillgänglighet och säkerhet.



Syfte med denna workshop, WS 2

Pröva tänkbara lösningar

-forma och pröva lösningar, inriktning och åtgärder utifrån de behov och problem som vi gemensamt tagit fram i föregående workshop 1
- ...påbörja arbetet med att rekommendera åtgärder



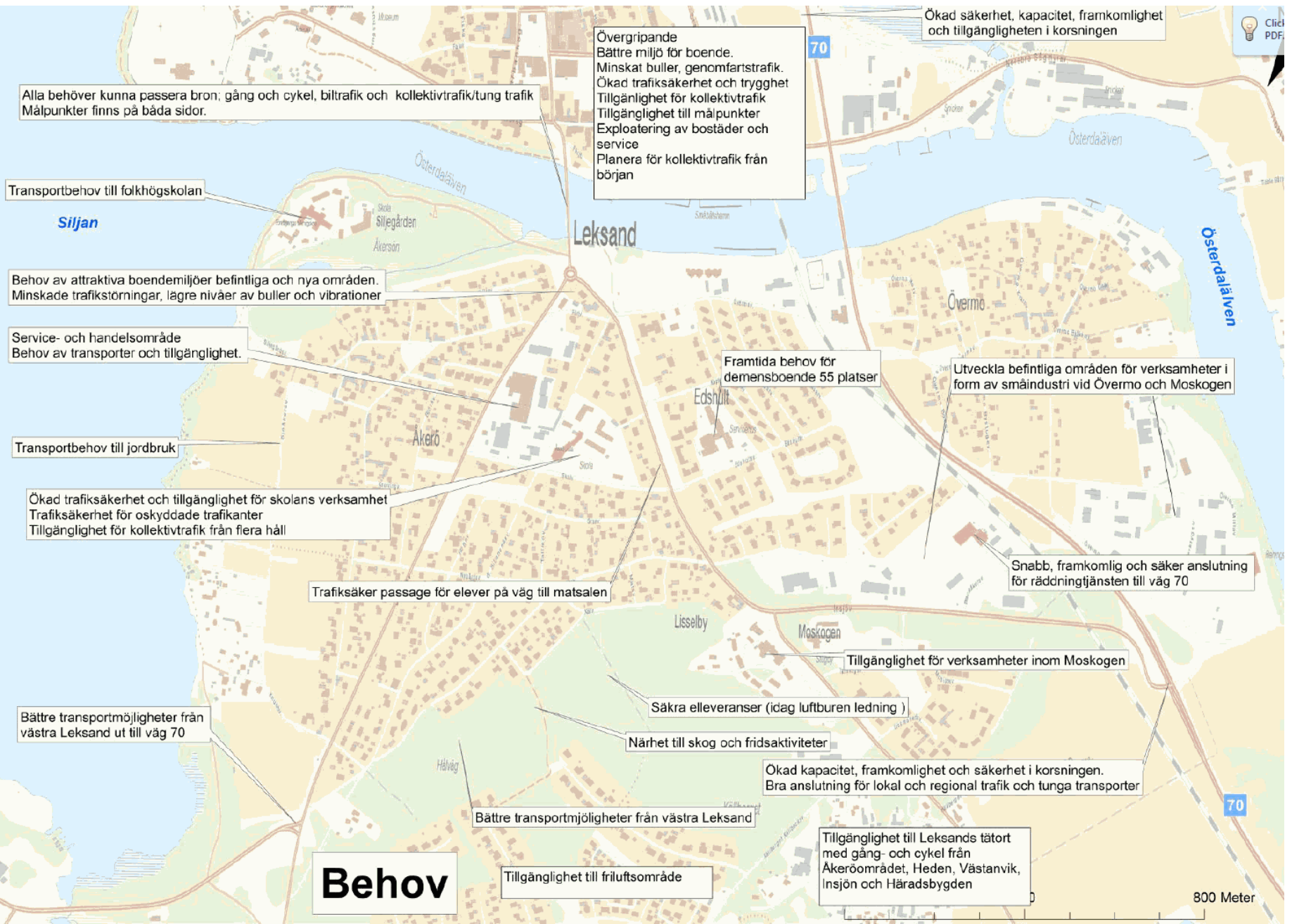
Överenskommelse mellan TrV och Leksand

- **2014-2017**
- **Syfte:** tydliggöra hur Trafikverket Region Mitt och Leksands kommun samverkar för att uppnå sina respektive mål och ambitioner vad det gäller transportpolitik, tillgänglighet, säkerhet samt miljö och hälsa. Perspektivet omfattar de fyra trafikslagen; väg, järnväg, sjöfart samt flyg.
- **Bevakningslista;** Exempel; Renovering Leksandsbron, Trafikplatser Norra och Södra infarterna, Trafikstrategi, Översiktsplan och cykelplan, Åtgärdsvalsstudie Leksand södra, Länkar, Skyltning, Gång och cykel, Beläggning och hastigheter, Trafiksäkerhetshöjande åtgärder
- **Strategigrupp och arbetsgrupp**

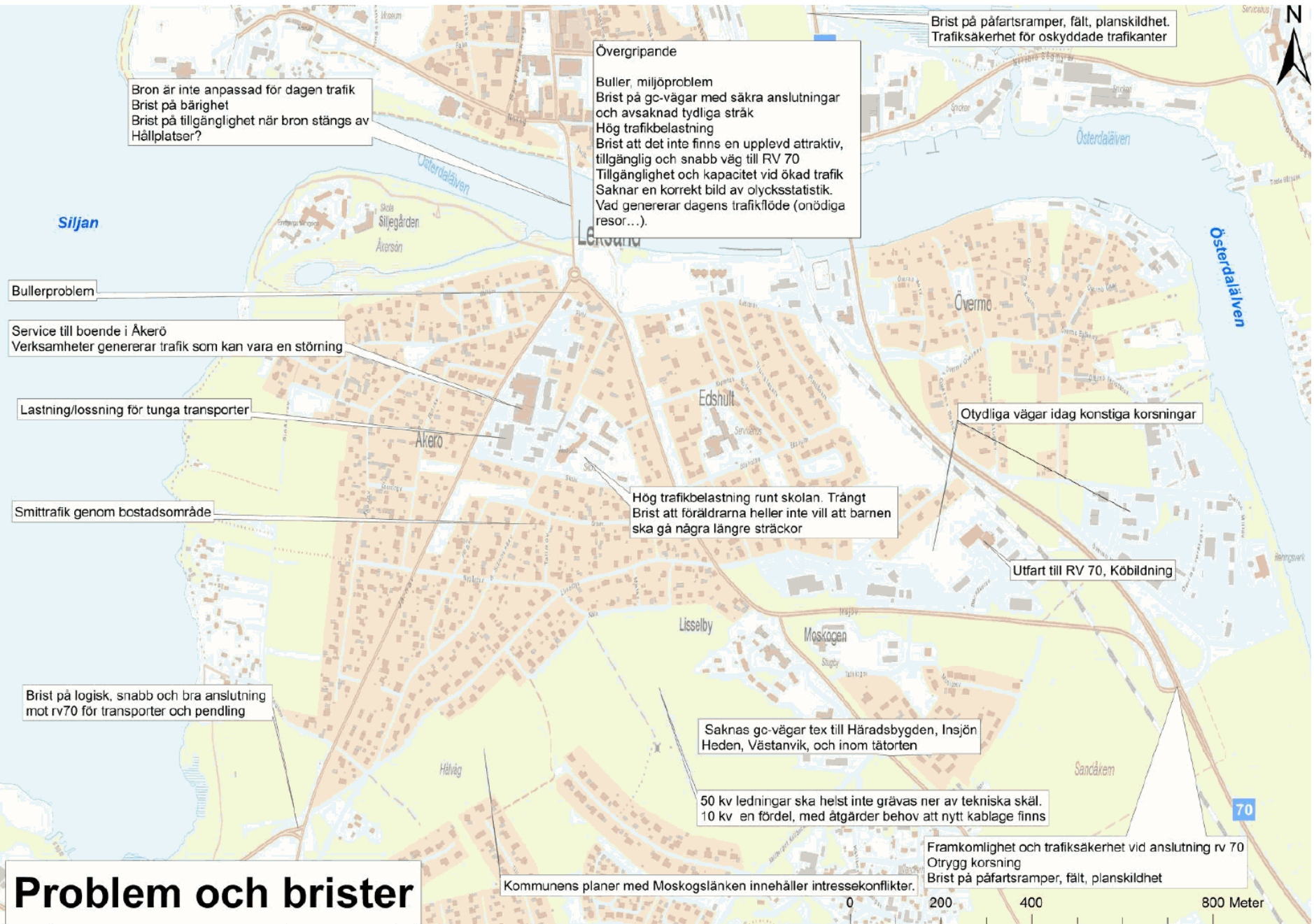
Givna och möjliga förutsättningar, Avgränsning (geografisk)



Behov



Problem och brister



Problem och brister

An aerial photograph of a town named Bensträckare. The town is built on a hillside overlooking a large blue lake. A river flows through the town, crossing a bridge. The landscape is a mix of residential houses with red roofs, green fields, and dense forests. The text 'Bensträckare' is overlaid in the center of the image.

Bensträckare

Grupparbete 1 Pröva tänkbara lösningar

Pröva tänkbara lösningar

-forma och pröva lösningar, inriktning och åtgärder utifrån de behov och problem som vi gemensamt tagit fram i föregående workshop 1
- Metod
 - Gå/cykel-tur, utifrån underlag
 - Grupparbete (inomhus)
 - Dokumentation
 - Redovisning



Gruppindelning

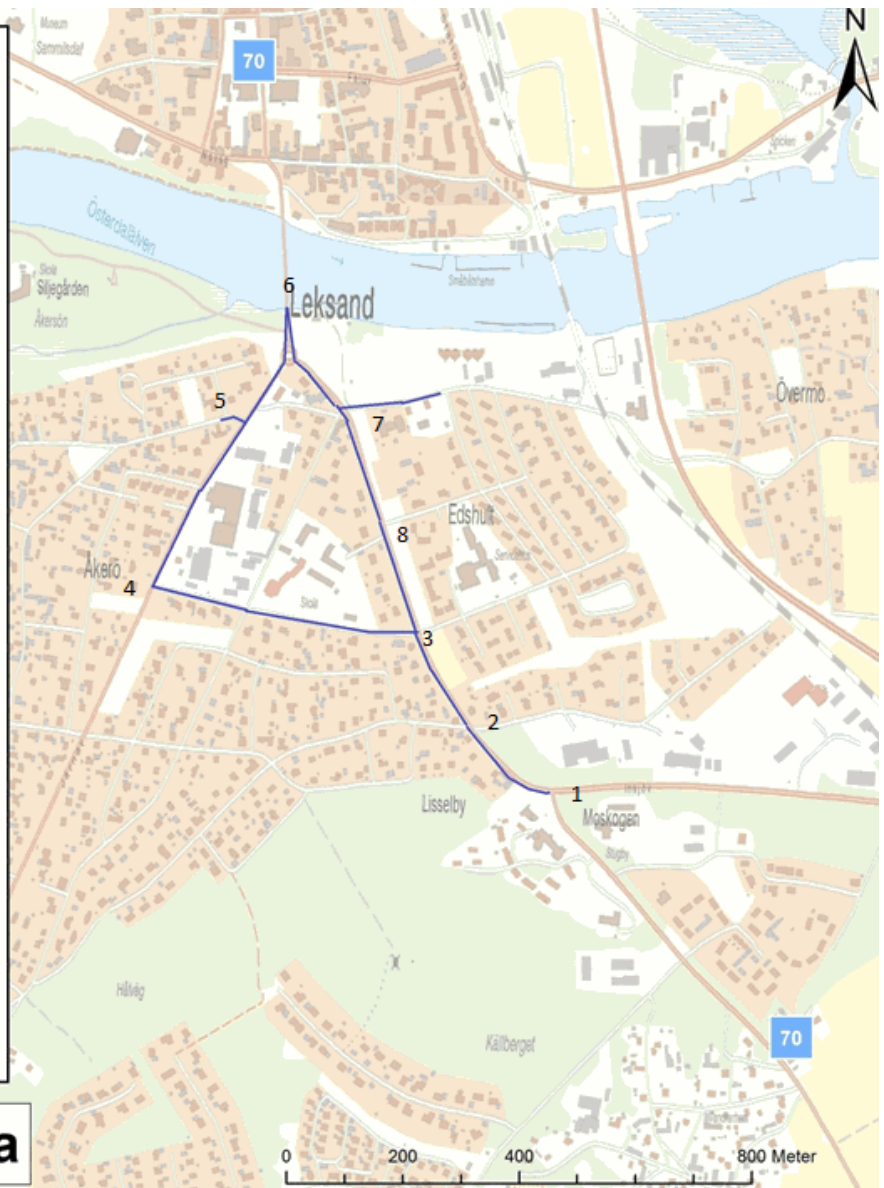
Grupp 1	
Lars Lindblom	Leksands Kommun
Elisabet Nises-Look	Leksandsbostäder
Anders Nygårdhs	Moskogen
Per Strid	Leksands Kommun
Viktoria Hermansson	Rektor Åkerö/Djura

Grupp 2	
Anna Ograhn	
Andreas Werpers	Sv. Åkeriföreningen Mitt
Petra Baljeu	Leksands OK
Kristina Hållmats	Leksands Kommun
Calle Prahl	Dalatrafik
Olle Oskarsson	Leksandsbostäder

Grupp 3	
Åke Sjöberg	Leksands Kommun
Per Hedberg	Källbergsgärdet
Gunnar Norman	Åkerö Byalag
Anders Backhans	
Johanna Ingre	

Grupparbete 1, Gåtur

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	



Leksand södra



Gå/Cykel-tur 11.45 Lunch



Lunch

Återsamling, grupparbete 1 : Åtgärder

Uppgift

- Diskutera och sammanställ gå-tur.
- Ta fram åtgärder för identifierade behov, brist och problem, enligt kartor i tidigare WS 1.
- Pröva tidshorisont?
- Pröva ansvar?

Arbetsätt

Varje grupp har en bordsvärd. Bordsvärdar tar ansvar för att diskussionen i grupperna förs. Varje bord har utskrift av uppgiften i wordmallen, kartor och klisterpluttar.

Grupperna arbetar på karta. Bordsvärden skriver ner alla gruppens identifierade behov i ett worddokument i sin dator eller direkt i mallen. Markerar dem med ett nummer. Samma nummer sätts på kartan på en klisterplutt.

Arbetspass 2: Åtgärder, mall

Åtgärdsvalsstudie för trafiken i södra Leksands tätort Workshop 2, 2015-05-04



Plats, nummer på kartan (om platsspecifika)	Brist, problem	Åtgärd steg 1-2 åtgärder "Tänk om" eller "Optimera"	Åtgärd steg 3-4 åtgärder "Bygg om" eller "Bygg nytt"	Tidshorisont Kort (1-3), Mellan(3-6), Lång (7-) år	Ansvar

Redovisning av arbetspass 1





Bensträckare / kaffe

Grupparbete 2 : Prioritering / rekommendationer

Uppgift

- Utifrån åtgärder/tänkbara lösningar rekommendera och prioritera åtgärder
- Revidera: kort/lång sikt
- Revidera: ansvar för åtgärd?
- Konflikter?

Arbetsätt

Varje grupp har en bordsvärd. Bordsvärdar tar ansvar för att diskussionen i grupperna förs.

Grupperna arbetar utifrån arbete med åtgärder. Bordsvärderna skriver ner gruppens prioritering och rekommendationer i wordmall.

Grupparbete 2 : Prioritering Mall

Åtgärdsvalsstudie för trafiken i södra Leksands tätort Workshop 2, 2015-05-04

Plats, nummer på kartan (om platsspecifika)	Brist, problem	Åtgärd steg 1-2 åtgärder "Tänk om" eller "Optimera"	Åtgärd steg 3-4 åtgärder "Bygg om" eller "Bygg nytt"	Tidshorisont Kort (1-3), Mellan(3-6), Lång (7-) år	Ansvar	Prio

Summering och hur går vi vidare?

- Summering av dagen
- Hur drivs arbetet vidare utifrån dagens arbete?
 - Sammanfattning
 - Hur hantera åtgärder? (paket, samhällsekonomi, prio, kostnad mm)
 - Vad är tekniskt/ekonomiskt möjligt?
- Forma inriktning och rekommendera åtgärder
 - Handlingsplan med ev. åtgärdspaket och avsiktsförklaring
- Projektavslut, rapport/dokumentation





Tack!

Åtgärdsvalsstudie för trafiken i södra Leksands tätort Workshop 2, 2015-05-04

Nummer på kartan (om de är platspecifika)	Brist, problem	Åtgärd steg 1-2 åtgärder "Tänk om" eller "Optimera"	Åtgärd steg 3-4 åtgärder "Bygg om" eller "Bygg nytt"	Tidshorisont Kort (1-3), Mellan(3-6), Lång (7-) år	Ansvar
1	Saknas naturlig passage om du ska passera Järnavägen som gående eller cyklande mot Siljansnäs		Passage anläggs	Kort (skall byggas 2015)	Ligger i plan
2	Saknas refug		Anlägga ny refug	Åtgärd genomförd, räcker?	Kommun
3	Problem med trafiksituationen när bussar och bilar ska lämna och hämta vid skolan. Bilar blandas med bussar	Optimera busstrafik, samla till en hållplats? <i>Fåtal som använder hpl på Järnav. Utrett tidigare. Tätare bussturer med småbussar. Kommun ansvar. Ev i upphandling. Även viktigt med totalt axeltryck pga bron!</i>	Separera bussar och bilar. <i>Ordnat med genomfartsförbud</i> Anlägga ny bussavsläppsplats och en ny bilavsläppsplats som är tydliga Bättre vändplats för bilar från Insjövägen, <i>Det finnes vändplan, korttidsparkering.</i> Vändmöjlighet (för bussar) vid Lopnor? <i>Cpl skulle kunna vara lösning, har utretts/diskuterats</i>		Kommun, man har anvisningar till skolan och föräldrar. Kommun har ansvar, delvis koppling till Dalatrafik.
3	Problem med trafik längs skolvägen.		flytta GC-väg innanför parkering <i>Svårt, diskussion med skolan pga samutnyttjning</i> Flytta GC-förbi skola, Flytta målad GC på G:g Siljansnäs vägen (hela stäckan Granvägen-Insjövägen), <i>Kommun kommer se över samt ev. byta sida.</i> GC in på skolgården vid bussnurrar. <i>Kommun studerar, ev gc på trottoar för separering.</i>		Kommun
4	Passage/övergångsställe vid Edshult elevers passage över vägen	<i>Hastighetssäkring? Koll-trafik + flöden Busskuddar Trafikundervisning i skolan?</i>	Tunnel under insjövägen behövs vid nuvarande trafikflöden. <i>Koppling till Moskogslänken, få bort trafik samt hastighetsdämpande åtgärd.</i> Ny matsal på skolområdet <i>Har diskuterats tidigare? Svårt/dyrt? Kräver ny lokal.</i>	Lång	Kommun
5	Saknas övergång/passage mellan Dala vatten och Moskogen för gående och cyklister		Ordna en passage från gc-vägen till Hotell Moskogen- området <i>Moskogen kan</i> Ny trottoar efter Insjövägen upp mot Moskogen på västra sidan från Lisselbyvägen <i>Idag cykel i blandtrafik.</i> <i>Mest kopplat till Msokoeng gäster. Ev vinkla upp samt göra passage eller varna för cyklister.</i>	Kort	<i>Vems ansvar, näring? Eller behov, inte prio av kommun.</i>
6	Farlig korsning ut på och av från RV70 Höga hastighet Korsningen klarar inte en ökad trafikbelastning		Anlägg ny cirkulationsplats med fri högersväng <u>ELLER</u> Ny planskild korsning med påfart och avfart	Mellan-lång	<i>TRV, (Kommun), Region Hur hantera? Utredning för SEB Ramböll tar fram förenklad SEB för korsningar (söder samt norr) + Moskogen</i>

Åtgärdsvalsstudie för trafiken i södra Leksands tätort Workshop 2, 2015-05-04

6	Problem för cyklister, ridande, mopedister att korsa väg70	ATK vid Södra infarten		kort	<i>Ej behov idag.</i>
Nummer på kartan (om de är platsspecifika)	Brist, problem	Åtgärd steg 1-2 åtgärder "Tänk om" eller "Optimera"	Åtgärd steg 3-4 åtgärder "Bygg om" eller "Bygg nytt"	Tidshorisont Kort (1-3), Mellan(3-6), Lång (7-) år	Ansvar
7	Problem med bilar som kör för fort i blandtrafik Buller GC-väg saknas och det är trångt för cyklister och gående		Avsmalningar, leder till sänkta hastigheter vilket i sin tur ger minskat buller GC-väg anläggs	Mellan-Lång	<i>Kommun, GC-väg prio, Region har pengar? Ligger i LTP, hur ligger den idag? Finns i cykelplan.</i>
8	Otydliga vägar	Bättre skyltning		Kort	<i>Oklart brist? Kopplat till industri/verksamhet, gemensamhets-skyltning. Kommun / näring ansvarar</i>
9	Kritisk utfart för räddningstjänsten vid köer (om bron är avstängd)	<i>Gulmarkering i korning</i>	Provisoriska cpl under ombyggnationen <i>Skall byggas vid brorep</i>	Kort	<i>TRV Kommun</i>
10	Stor och otydlig korsning		En stor del av korsningen bör rivas bort.		<i>Kommun, ej prio, kan ses över av kommun. Enskilda vägar.</i>
10	Cykelväg genom samhället saknar skyltning (generell brist)	Skyлта upp och ta fram kartor som beskriver tänkta stråk			<i>Kommun, ej prio, kan ses över av kommun. Enskilda vägar.</i>
11	För mycket genomfartstrafik genom Noret över Leksandsbron	Trängselavgift för att passera bron åt bägge håll. 10000 fordon/dygn 10 kr/fordon = Intäkt ca 30mkr/år	Införandet av trängselavgift på Leksandsbron medför mer fordon ut på RV70 och dessa trafikplatser klarar ej högre trafikbelastning idag. Resultatet blir ett behov av två cirkulationsplatser i norra och södra infarten mot Leksand.		<i>Kommun, centrumtv plan. Bron se tidigare underlag.</i>
12	Bilar kör för fort utanför Förskolan och friluftsområde och		Hinder bör kanske byggas som chikan Fordon som kommer österifrån ska ha väjningsplikt (lämna företräde) för de som kommer österifrån Ev. komplettera med ytterligare en chikan väster om förskolan <i>Tunnel?</i>		<i>Kommun, genomfört åtgärder med effekt.</i>
13	Idag är det ingen brist, problem <u>MEN</u> Vid nybyggnation av ny ev. väg Moskogslänk uppstår en barriär, buller mm		Vid nybyggnation bör ny väg läggas i djup schakt + bullervallar. Tunga transporter vill ha en väg med så liten stigning lutning som möjligt GC-vägar bör läggas som broar, ej gångtunnlar Minst tre passager för gående och cyklande Spara grönområden vegetation på sidorna		<i>Kommun (2020?), region? Vi räknar på åtgärd i SEB, men ej detaljerat.</i>

Åtgärdsvalsstudie för trafiken i södra Leksands tätort Workshop 2, 2015-05-04

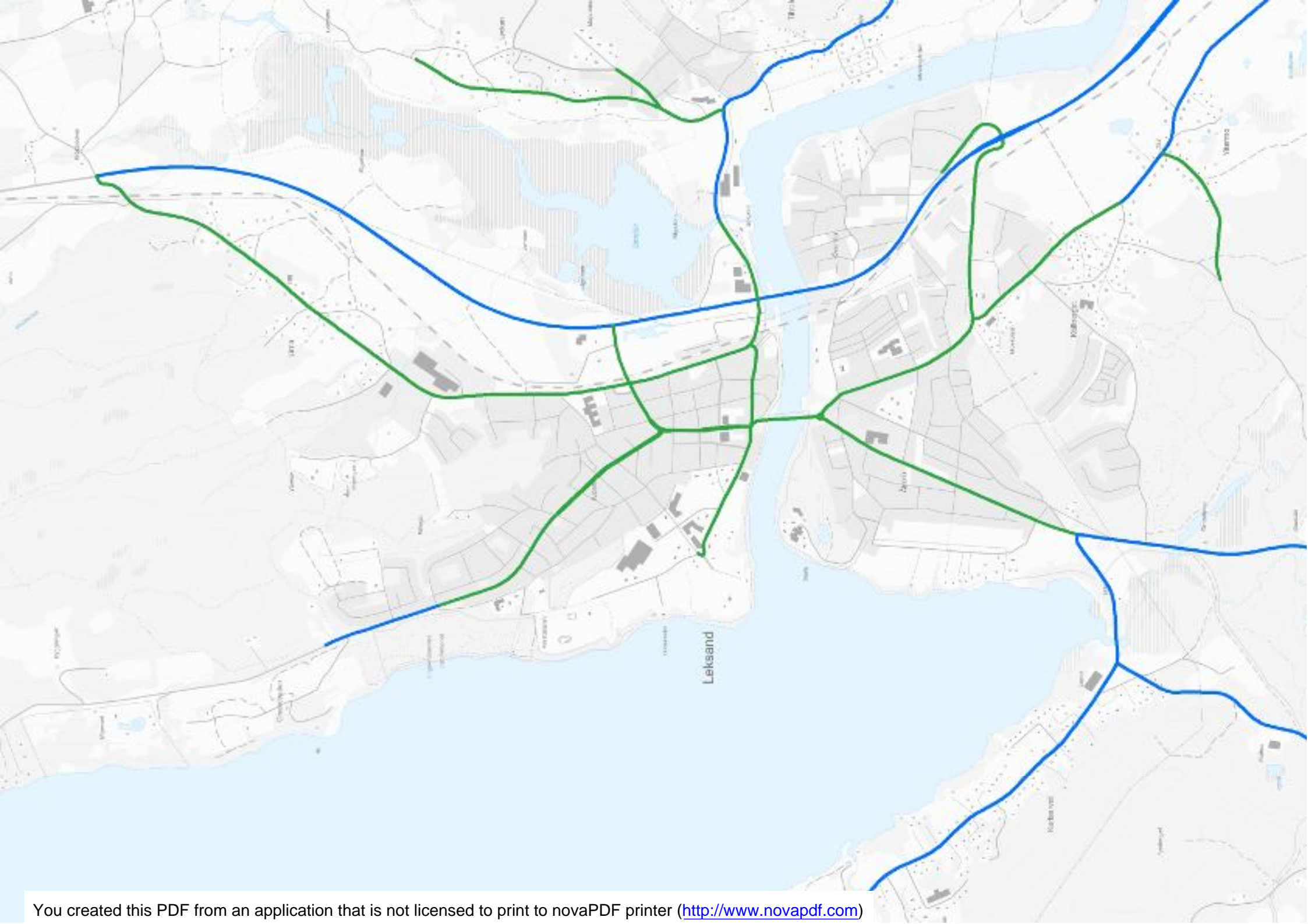
Övergripande	Problem med hög trafikbelastning, höga hastigheter, buller och andra miljöproblem framförallt på Järnavägen och Insjövägen. Smittrafik persontransporter genom bostadsområden från Siljansnäs och Dala Järna	Påminnelse skylt hastighet – digital? Bullerreducerande åtgärder på fastigheter Utreda storleken på smittrafiken	Ny vägsträckning för att lyfta bort trafik från Insjövägen och Järnavägen: Moskogslänken? <i>Det finns alt till Moskogslänk.</i> Lisselbyvägen? <i>Det finns alt sträckningar, ,men ej prio av kommun, disks</i> Källbergsvägen? Heden? Finns behov av att minska trafik? Kan tillräckligt mkt trafik flyttas? Vill vi? Löser en länk problem/behov? Trafikplats RV 70 viktig.	Lång	<i>Kommun, olika alt men kommun har huvudinriktning</i>
Nummer på kartan (om de är platsspecifika)	Brist, problem	Åtgärd steg 1-2 åtgärder "Tänk om" eller "Optimera"	Åtgärd steg 3-4 åtgärder "Bygg om" eller "Bygg nytt"	Tidshorisont Kort (1-3), Mellan(3-6), Lång (7-) år	Ansvar
Generellt under brorep		Tala om vad det kostar samt tid det tar att ta bilen istället för att ta cykeln under ombyggnationen. Media, hemsida, annonsblad, utskick Prata med affärsägarna om pantsystem – cykelvagn under byggnationen. Parkering vid södra brofästet så att man kan gå över istället			<i>Kommun</i>



Leksand södra







Samhällsek

Prissatta effekter	EVA		EVA		GC kalk	Tydliggör (karta)		Om inget görs, JA
	A1 (Södra Cpl v70)	A2 (Norra Cpl v70)	B (Moskogslänk)	(Södra Cpl+Mosko	GC Häradsbygden område	F (Åkerö skola område 3)	Övrigt (Trimningsåtgärder)	JA (Trend)
Resenärer (tid och Fordonskostn)	-0,7	-0,4	2,9	2,7	6,2			
Godstransporter	-0,5	-0,4	3,1	2,9				
Persontransportföretag								
Trafiksäkerhet	1,3	1,5	-1,0	-0,7	2,1			
Klimat	-0,1	-0,3	0,3	0,3				
Hälsa					2,8			
Övrigt (D&U)			-0,3	-0,3				
Samh.ek investeringsk. (EVA: Annuitet)	6,5	6,5	1,3	1,6	9,9			
Summa prissatt (nytta-kostn) Nettonytta Mkr EVA anser per år, ca 20 ggr)	-6,6	-6,1	3,7	3,3	12,5			
NNKi	-1,02	-0,94	2,8	2,0	0,24			

Nedan; Bedömning av effekter som inte ingår eller fångas av den kalkyl som upprättats enligt ovanstående tabell

Ej prissatta effekter									
Miljö	Klimat						0	0	-
	Hälsa	Försumbart	Försumbart	Försumbart (+ buller)	Försumbart (+ buller)		+	+	-
	Landskap	Försumbart	Försumbart	Intrång --	Intrång --	Försumbart	0	0	0
Övrigt	Resenärer					0	0	0	-
	Godstransporter			Minskade transporter	Minskade transporter	0	0	0	--
	Persontransportföretag					0	0	0	-
	Trafiksäkerhet			Möjliggör åtgärder för ökad TS på lokal nät (Järna Insjön)?tveksamt, bort	Möjliggör åtgärder för ökad TS på lokal nät (Järna Insjön)?tveksamt, bort		+	+	0
	Övrigt	Robust (bron) Exploatering pos (ej villkor)	Exploatering pos (ej villkor)	Möjligheter till omvandling centrala delarna	Möjligheter till omvandling centrala delarna	Skolbuss (mindre skolskjuts), Turism	Ökad cykling	Ökad cykling	Brister finns beskrivna, förväntad ökning tunga transporter skogsprodukter
Sammanvägt ej prissatt									

Samhällsekonomisk lönsamhet								
Kalkylnettonytta	-6,6	-6,1	3,7	3,3	12,5	0,0	0,0	0,0
Bedömd Nyttä	-0,1	0,4			11,1			
Bedömd + Kalkyl Nyttä								
Bedömd + Kalkyl NNKi			HÖG LÖNSAMHET	HÖG LÖNSAMHET				

Tolkning och kommentarer: Åtgärds paketet Moskogslänkalternativen, bidrar till höga positiva samhällsekonomiska nyttor och har god lönsamhet.

Delvis beräknade effekter om restidsförbättringar har utförts, i övrigt bedömningar om transportkostnader, miljökonsekvenser (emissioner etc), trafiksäkerhet och övriga restideffekter (köer och överflyttning mellan färdmedel)

Bild med runda hörn är med cirkulationsplats, resultatet 4,9. något lägre nytta än ej cirk (5,0)

Resultat per år, jag har därför annuitetsberäknat investeringskostnaden med faktorn 0,05

Ekonomi	Besvägnät	Uredningsvägnät	Samhällsnytta
Öppningsår 2018			
EVA-värderade effekter			
- restidskostnader	100,5	96,1	4,5 Mr
varav personbil	86,6	84,2	2,4 Mr
varav lastbil	13,9	11,8	2,1 Mr
- konfört gus => belagd	0,0	0,0	0,0 Mr
- fordonskostnader	48,0	46,4	1,5 Mr
varav drivmedel	13,5	12,9	0,5 Mr
varav personbil	21,3	21,3	0,0 Mr
varav lastbil	13,2	12,2	1,0 Mr
- godskostnader	0,8	0,7	0,1 Mr
- olyckskostnader	19,0	20,0	-1,0 Mr
- miljökostnader	6,7	6,4	0,3 Mr
varav kväveoxid, NOx	0,9	0,9	0,1 Mr
varav kolväten, HC	0,3	0,2	0,0 Mr
varav koloxid, CO2	5,4	5,2	0,2 Mr
varav svaveloxid, SO2	0,0	0,0	0,0 Mr
varav partiklar	0,1	0,1	0,0 Mr
Summa EVA-värderade effekter	175,0	169,6	5,4 Mr
Manuellt kompletterade effekter			
Summa manuellt kompletterade effekter			0,0 Mr
Summa effekter			5,4 Mr
Drift- och underhållskostnader	60	64	-0,3 Mr
Summa effekter totalt			5,0 Mr

S. Nyttoredovisning			
Ekonomi	Besvägnät	Uredningsvägnät	Samhällsnytta
Öppningsår 2018			
EVA-värderade effekter			
- restidskostnader	100,5	96,5	4,1 Mr
varav personbil	86,6	84,6	2,1 Mr
varav lastbil	13,9	11,9	2,0 Mr
- konfört gus => belagd	0,0	0,0	0,0 Mr
- fordonskostnader	48,0	46,5	1,5 Mr
varav drivmedel	13,5	13,0	0,5 Mr
varav personbil	21,3	21,3	0,0 Mr
varav lastbil	13,2	12,3	0,9 Mr
- godskostnader	0,8	0,7	0,1 Mr
- olyckskostnader	19,0	19,7	-0,7 Mr
- miljökostnader	6,7	6,4	0,3 Mr
varav kväveoxid, NOx	0,9	0,9	0,1 Mr
varav kolväten, HC	0,3	0,2	0,0 Mr
varav koloxid, CO2	5,4	5,2	0,2 Mr
varav svaveloxid, SO2	0,0	0,0	0,0 Mr
varav partiklar	0,1	0,1	0,0 Mr
Summa EVA-värderade effekter	175,0	169,8	5,2 Mr
Manuellt kompletterade effekter			
Summa manuellt kompletterade effekter			0,0 Mr
Summa effekter			5,2 Mr
Drift- och underhållskostnader	60	64	-0,3 Mr
Summa effekter totalt			4,9 Mr



Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Datum: 2017-03-27
Utförd av:	Annelie Paavo		

2017-05-16 *Johanna Lygde*
Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

2017-05-15 *Annelie Paavo*
Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

2017-05-09 *Britt-Inga Gustafsson*
Datum och underskrift av chef