

Protokoll från trafikgruppens möte den 11 oktober 2010.

De representanter som inte kunde närvara hade lämnat synpunkter till gruppen via mail och följande diskuterades:

Allmänt.

Positiva synpunkter gällande att kommunen bjuder in skolan och föräldrarna till dialog framfördes. Någon synpunkt lyfte fram vikten av att föräldrar förstår att de själva många gånger är orsaken till trafiksituationen runt skolan i och med att barnen hämtas och lämnas utan att följa gällande trafikbestämmelser.

Järnavägen och busshållplatserna vid utfarten av Skolvägen.

Hastigheten på denna väg behöver egentligen inte vara 40, om man bara ser till framkomlighet och säkerhet. Anledningen till 40 begränsningen är att bullernivån blir för hög om högre hastighet skulle tillåtas. Busshållplatserna skall ses över i den tillsyn som kommun, trafikansvarig, polis och vägverket kommer att genomföra den 8 november.

Färjevägen och utfarten vid gamla Shell.

Vägen är Vägförningens och Niclas måste inleda en dialog med dem om trafiksäkrande farten skall säkras snabbast möjligt och har hög prioritet då den är oerhört trafikfarlig som den ligger nu. Tankar finns om att dra den närmare shell och vinkelrätt över vägen mot cykelbana och busshållplats.

Skolans parkeringsplatser och nydragen cykelväg

Tankar fördes fram om att dra in cykelvägen på löparbanan eller ändra personalparkeringen så att parkeringen vid Gamla Siljansnäs vägen blir avlämningsplats. Parkeringen vid Skolvägen skulle då bli personalparkering eftersom personalen kommer innan eleverna cyklar förbi och inte behöver åka/backa efter ett kort stopp med risk för att backa på sena elever på cykel.

Övergångsstället vid Edshult

Niclas visade en bild över hur det kan förändras för att uppmärksammas och respekteras bättre. Bilden skall vi försöka scanna in så den kan ses på hemsidan, men förändringarna innebär att tydliggöra skyltarna med blinkande ljus och bygga om så fotgängare tvingas att passera övergången vinkelrätt. Detta arbetet kommer att starta så snart yttrandetiden avlöpt runt detta protokoll (25/10).

Bron och Kajenområdet

Beslut finns avseende förändringar i detta område. Någon breddning av bron är inte aktuell eftersom den inte håller för bredare körbana/gång och cykelbana. Kajenvägen kommer att enkelriktas och området förskönas. Högersväng efter bron (riktning Noret) kommer att förbjudas. Bron skall renoveras och kommer att stängas av i början av november.

Synpunkter på denna information lämnar ni till skolledning eller representanter (enligt hemsidan) **senast den 25 oktober.** Gruppen kommer att bjuda in till ytterligare dialog under våren.

För anteckningarna

Viktoria Hermansson rektor F-6, FH, särskola 0247-80296