

## 2. Metod

Trafikutredningen har tagits fram genom att först genomföra en nulägesbeskrivning över hur trafiksituationen ser ut idag, vilka brister och behov som finns och vilka åtgärder som behövs för att fylla dessa behov. Därefter har ett antal scenarion diskuterats och till slut har ett par alternativ tagits fram för konsekvensanalys. Alternativen omfattar framförallt Insjövägen och det är där dessa skiljer sig åt.

Arbetet har genomförts av dialog med olika berörda parter. Möten med insamling av synpunkter och diskussioner har genomförts med Leksands kommun (både politiker och tjänstemän), Intresseföreningen Insjön, företagarna i Insjön, Dalatrafik och de boende (stormöte). I och med att arbetet vidareutvecklades och diskussionerna kring resecentrum Insjön kom upp har även möten hållits där representanter för Dalabanan, Trafikverket (dåvarande Vägverket och Banverket) medverkat.

Några övergripande hypoteser som trafikutredningen bygger på:

- **Nuvarande skala och karaktär bidrar till god trafiksäkerhet**
- **Hastigheten är avgörande för trafiksäkerhet**
- **Barriäreffekter bör fysiskt och mentalt överbryggas**
- **Blandtrafiksystem är på små orter eftersträvarsvärt ur trafiksäkerhetssynpunkt**
- **Separering och stora strukturer kan leda till ökad hastighet**
- **Naturliga stråk för god efterlevnad och respekt**

## 3. Projekt mål

Ett antal övergripande mål har tagits fram för att visa vad det är man vill åstadkomma med förändringar av dagens trafiksituation.

### Ett tydligt Insjön

- Ökad orienterbarhet, struktur
- Skyltning och standard
- Ledning och kontinuitet i stråk
- Överbryggande av barriärer

### Ett säkert Insjön

- Trafiksäkerhet, hastighet, barn, skolväg och oskyddade trafikanter
- Bibehållen karaktär och småskalighet

### Ett tillgängligt Insjön

- Kollektivtrafik
- Arbets- och handelspendling
- Målpunkter/stråk
- GC-vägar
- Öka kapaciteten på Dalabanan

## 4. Område/karaktär

Insjön ligger i Leksands kommun, cirka 7 km från Leksand, och det bor cirka 2150 personer (SCB 2005) på orten. Insjön har bykaraktär med bebyggelse från olika epoker och därför många kvalitéer att ta till vara. I en tätort som Insjön måste trafiken planeras efter det lilla samhällets småskaliga nät. Planering utifrån tätortens förutsättningar innebär att visa omsorg och varsamhet om samhällets egna struktur och identitet.

Den största arbetsplatsen, och även största målpunkten för tillresande, är Hjultorget. Där Clas Ohlson en gång startade sin verksamhet har det idag vuxit upp ett omfattande handelscentra. Detta påverkar givetvis orten betydligt och av det som tidigare var centrum (Mårtas) finns idag inte mycket verksamhet kvar. Insjön ligger vackert beläget vid vattnet och centralorten har ett antal små byar i närområdet för vilka Insjön är närmsta skola och service.

Våren 2009 invigdes trafikplatsen på riksväg 70. Trafikplatsen ligger vid den norra infarten mot Insjön och Hjultorget handelscentra. Denna omfattande ombyggnad påverkar också byns karaktär.



Bild 1. Clas Ohlsonparken i insjön

