

# Innehållsförteckning

## Innehåll

Sammanfattning	3	7. Brister, behov och utveckling	26
Innehållsförteckning	5	7.1 Värden och fördelar	26
1. Bakgrund och syfte	7	7.2 Reglering och trafik	26
2. Metod	8	7.3 Insjövägen	27
3. Projekt mål	8	7.4 Gång- och cykel	28
4. Område/karaktär	8	7.5 Kollektivtrafik	30
5. Nuläge	10	7.6 Hjultorget	30
5.1 Trafik- allmänt	10	7.6.1 Gång och cykel vid Hjultorget	30
5.2 Målpunkter	12	8. Sammanfattning behov/åtgärder	33
5.2.1 Arbetsplatser	12	8.1 Trafik	33
5.2.2 Arbetspåendling - statistik	12	8.2 Kollektivtrafik	33
5.3 Trafiksäkerhet	14	8.3 Gång- och cykelåtgärder	33
5.4 Mätningar	16	9. Konsekvensanalys av olika alternativ	34
5.5 Kollektivtrafik	18	9.1 Kostnader	34
5.5.1 Skolskjuts	18	9.2 Alternativ O	36
5.6 Gång- och cykel (gc)	20	9.2.1 Konsekvenser	36
6. Detaljplaner	22	9.3 Alternativ 1	38
6.1 Detaljplaner trafikallstring, prognos	23	9.3.1 Konsekvenser	38
6.1.2 Trafikprognos för detaljplan - Söder om Tunsta	24	10. Måluppfyllnad	40
6.1.3 Trafikprognos för detaljplan- Söder om Sang	25	Bilaga 1. Principskisser	42
		Bilaga 2. Yttrande Dalatrafik	43
		Bilaga 3. PM Tunsta 2009-12-14	44
		Bilaga 4. Synpunkter från Insjöns Intresseförening, Åhls hembygdsförening och Insjöföretagarna	46
		Källor	50

# Sammanfattning

Kommer att läggas till när rapporten är justerad utifrån de synpunkter som inkommit under samrådtiden.