



Aktuella frågeställningar gällande vägarna i vår by/ vårt område

- Hur går vi i vår by vidare i processen gällande våra enskilda vägar?
- Vad behöver göras och vem gör vad?
- Hur stor/liten kan en väg- eller samfällighetsförening vara?
- Hur bildar vi en styrelse?
- Hur mycket kommer kommunen stå för när det gäller lantmäteri kostnaderna?
- Vad kommer ett avtal med kommunen att innehålla?





Vad har kommunen historiskt beslutat och innebörden av det:

1973 KF beslutar att kommunen tar hand om väghållning av enskilda vägar i byar

Kommunen tog på sig ansvar för skötsel såsom snöröjning, hyvling mm av enskilda vägar

1980 KS beslutar om praxis för "intagande av väg för kommunal skötsel"

*Vägar med fastboende längs sträckan kan ansöka om, och efter prövning, erhålla kommunal skötsel
Vägföreningar ska finnas kvar*

1990 KF beslutar om möjlighet till bidrag för beläggning

*Byar kan få bidrag till ny asfaltsbeläggning med upp till 50% av kostnad.
Upprustning (tex förstärkning) och andra nödvändiga förarbeten bekostas av sökande (byn!).*



Några av de bekymmer som finns i nuläget är:

- Boende utmed enskild väg har ofta inte kännedom om vem som äger vägen och därmed vem som har det yttersta ansvaret för väghållningen
- Många enskilda vägar där kommunen bidrar med skötsel är inte byggda för dagens trafik och belastning. Vissa vägar är inte byggda utan "bara blivit" väg
- Där det inte finns fungerande väghållningsorganisation blir det problem med finansieringen av investerings- och förbättringsarbeten
- Svårt för kommunen att föra dialog med vägens ägare när motpart saknas
- Lagförslag: Det ska vara en samfällighetsförening som mottagare av stadsbidrag för enskild väg (gäller 11 mil av de 33 mil enskild väg som kommunen sköter).



Vad har kommunen beslutat nu och vad innebär det:

2016 (sept) – KF beslutar om att starta upp en genomförandeprocess av alternativ 2 (§83)

- Ägaransvaret, främst vad gäller investeringar, för de enskilda vägarna i Leksands kommun klargörs och främjas.
- Gemensamhetsanläggningar och samfällighetsföreningar behöver ny- och ombildas genom lantmäteriförrättning
- Kommunen avser att fortsätta finansiera och utföra drift av både kommunala och enskilda vägar

2017 (maj) – KS beslutar om kommunalt bidrag till lantmäteriförrättning (§70)

- Kommunen kan bevilja bidrag till lantmäteriförrättning för fastigheter med fastboende (50% av kostnaden upp till max 1300kr/fastighet)

2017 (maj) – KS beslutar om avtal för fortsatt kommunal skötsel av enskilda vägar (§71)

- Avtal ska tecknas med kommunen om byar/vägs ägare vill ha fortsatt hjälp med vägskötsel (snöröjning, hyvling, mm) senast dec 2019

2017 (dec) – KS beslutar om att kommunen ska ansöka om lantmäteriförrättning (§177) för alla byar

- Kommunen ser en samordnad ansökan som en positiv "starthjälp" för att skapa en väghållningsorganisation och att ansökan sker inom den tid som ger möjlighet till att kunna bli beviljad kommunalt bidrag. Byar/områden som inte vill genomföra en förrättning kan tacka nej till att det genomförs men riskerar då att det inte bildas en långsiktigt hållbar väghållningsorganisation.



Målsättning

✓ Bättre vägar i Leksand:

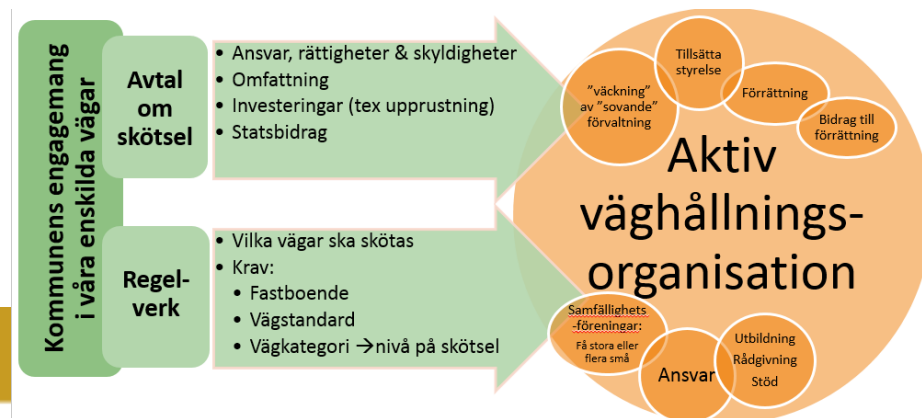
- ✓ Genom en långsiktig hållbar förvaltning av enskilda vägar med både kommunalt engagemang och ökat ansvarstagande från vägs ägare.

✓ Målsättningen innebär

- ✓ Tydlighet i ägande och ansvar
- ✓ Tydliga regelverk för kommunens engagemang (bidragstyper, omfattning, krav, kvalitet etc)
- ✓ Långsiktigt säkerställd vägdrift (vägskötsel, beredskap, trafiksäkerhet etc)

OBS! Leksands kommun avser att fortsatt hjälpa till med skötsel av enskilda vägar till fastboende dvs snöröjning, hyvling etc.

- ✓ Långsiktigt säkerställd planering och finansiering av upprustning/investering genom ny- och ombildande av gemensamhetsanläggningar och samfällighetsföreningar.
- ✓ Fler är med och betalar för investeringar i våra enskilda vägar såsom fritidshusägare, företag med flera som har nytta och behov av ett funktionellt vägnät.
- ✓ En genomförandeprocess har startats upp





Vad gör kommunen

Kommande steg är:

2018 (Q1) Kommunen ansöker om lantmäteriförrättning för alla byar

OBS! om vi inte vill genomföra en förrättning kommer vi att kunna tacka nej till det. Tidigare har Lantmäteriet "flaggat" för att det för närvarande är lång väntetid (ca 2 år) innan en ny förrättning kan påbörjas. Denna ansökan säkerställer "plats i kön".

2018 (Q2) Förslag till regelverk och avtal utarbetas (bla genom dialogmöten)

2018 (Q4) Politiskt beslut om regelverk

2018/19 Upprätta avtal mellan kommunen och byar/områden om fortsatt kommunal skötsel av enskilda vägar



Vad innebär kommunal skötsel

- ✓ Kommunens åtagande gällande skötsel (enligt avtal) av enskild väg innebär **(OBS – detta är ej fastställt/beslutat)**:
 - **för sommar**; hyvling och sladdning av vägbana, dammbindning, underhåll av vägtrummor <500 mm (trummor under väg), dikesslätter samt mindre tillfälligt uppkomna vägsador (tex potthål).
 - **för vinter**; snöröjning, sandning för ishalka, svallisrivning, ishyvling och trumupptining.



Vad kommer regelverket att innehålla

- ✓ Klargörande av kriterier/regler för vilka enskilda vägar som kan erhålla kommunal skötsel (**OBS – detta är ej fastställt/beslutat**):
 - **Funktion:** väg till fastboende etc
 - **Utformning:** antal meter väg, vägbredd, mötesplatser, diken, trummor etc
 - **Kvalitet:** vägkropp, bärighet, slitlager etc
 - **Säkerhet:** vändplan (ej gårdsplan), fria ytor, plats för snöupplag etc

Vad kommer ett avtal att innehålla

✓ Avtalet är tänkt att reglera:

➤ Omfattning

- Vilka vägar i vår by/ vårt område som kan få kommunal skötsel samt om det omfattar sommar- och/eller vinterskötsel (baserat på regelverk).

➤ Ansvar

- skyldigheter/rättigheter. Kommunen behöver till exempel disponera "vägrätt" för vägbanan, diken etc samt det intrång på fastighet som vägunderhållsarbetet kan innebära.
- Byn/området medverkar till att det bildas en aktiv väghållningsorganisation

➤ Utförande

- Väghållningsåtgärder ska utföras fackmannamässigt

➤ Övriga punkter

- avtalstid, besiktning av vägar, hantering av statsbidrag mm



Vad kan vi göra

- Informera och diskutera vägfrågan på våra (års)möten inom byn
 - Informera att vi i vårt område/by behöver bilda en väghållningsorganisation för våra vägar (samfällighetsförening !?)
 - Vi behöver teckna avtal med kommunen om att vi vill ha fortsatt hjälp med kommunal skötsel av våra vägar
 - Kommunen kan initialt teckna avtal med t.ex byförening, bysamfällighet, byråd eller liknande tills vi har en ny väghållningsorganisation
- Diskutera inom byn och tillsammans med andra byar hur vi vill och lämpligen kan organisera oss
 - Vill vi ha en samfällighetsförening endast för vår by eller ska vi ingå i ett större område (för- och nackdelar med olika lösningar)?
 - När en Lantmäteriförrättning startar bör vi ha påbörjat en diskussion och tänkt till om hur vi vill ha det i vårt område/by

Många frågor ?! – mer information om enskilda vägar finns på:

- [Kommunens hemsida](#)
 - Frågor och svar
 - [Informationsblad](#) (publicerad i Magasinet och på kommunens hemsida)
- [Lantmäteriet](#) (information om [gemensamhetsanläggningar](#), [samfällighetsföreningar](#), förrättning mm)