



Allmänna utskottet

Plats och tid Kommunhuset, Torget 5, Leksand kl. 13.00-16.05

Beslutande Ledamöter
Ulrika Liljeberg (C), ordförande
Sebastian Larsson (M), 1:e vice ordförande
Viktor Zakrisson (S), 2:e vice ordförande
Kenneth Dahlström (C)
Karin Mikkonen (C) via länk
Kia Rolands (KD)
Ingrid Rönnblad (S)

Tjänstgörande ersättare
-

Övriga närvarande Ej tjänstgörande ersättare
Aarno Magnusson (C) via länk
Lars Halvarson (S)
Inga Westlund (V), ej under beslutet § 47

Tjänstemän
Kommundirektör Göran Wigert
Administrativ chef Andriette Ivarsson
Sektorchef verksamhetsstöd Maria Bond
Socialchef Ulrika Gärdback, § 47-48
Samhällsbyggnadschef Åke Sjöberg, § 52-54
Näringslivschef Per Strid, § 53-54
Plan- och kartchef Malin Bengtsson, § 53
Stadsarkitekt Anna Ograhn, § 53

Justeringens plats och tid Kommunhuset, 2020-09-10 kl. 14.30

Underskrifter

Paragrafer 47-55

Ordförande
Ulrika Liljeberg (C)

Justerare
Viktor Zakrisson (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Allmänna utskottet

Sammanträdesdatum 2020-09-07

Datum då anslaget sätts upp 2020-09-11 Datum då anslaget tas ned 2020-10-02

Förvaringsplats för protokollet Administrativ service

Underskrift
Andriette Ivarsson



Allmänna utskottet

Ärendelista

- § 47 Omorganisation för bemanningsenheten
- § 48 Återrapport - Hållbar kompetensförsörjning
- § 49 Information om överförmyndarverksamheten i Mora
- § 50 Säkrare gatumiljö för synskadade
- § 51 Förslag till nya föreskrifter för väg 70, Dalarnas län
- § 52 Information om större plan- och byggärenden 2020
- § 53 Detaljplan för Norra Käringberget (Noret 2:27 mfl.)
- § 54 Markanvisning del av Noret 2:27
- § 55 Information



Allmänna utskottet

§ 47

Dnr 2020/994

Omorganisation för bemanningsenheten

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 25 november 2019 att ge förvaltningen i uppdrag att utreda hur bemanningen och vikariat tillsättning lämpligast ska ske inom förvaltningen. Detta är en första återrapport av utredningen.

Förvaltningen föreslår en omorganisation av den centrala bemanningsenheten. Förslaget är en del av den så kallade 63-punktslistan och har utretts under året. Förslaget innebär att vikariat tillsättning och det direkta medarbetaransvaret flyttas till respektive verksamhet och att övergripande personalfrågor vad gäller rutiner, riktlinjer, internkontroll och uppföljning även fortsättningsvis sköts av HR-avdelningen.

Sektorns/avdelningens bedömning

Den centrala bemanningsenhetens uppdrag idag är att tillsätta akuta vikariebehov, exempelvis vid sjukdom eller vård av barn, samt vikariat upp till två veckor. Till bemanningsenheten hör även fast anställd personal i pool vilka rangeras till verksamheter utifrån behov, såväl till kortare som längre vikariat. Det finns idag digitalt stöd för tillsättning av vikarier genom vikariehanteringssystemet Winlas. Detta system har nyligen implementerats och innebär att information gällande vikarier och tillgänglighet är synbart för alla verksamheter. Arbetsmiljöansvaret för vikarier och poolmedarbetare ligger idag på enhetschefen för bemanningsenheten, vilket uppgår till cirka 500 vikarier med olika tjänstgöringsgrad samt 19 medarbetare i poolen.

Under utredningen och pandemin har det framkommit både fördelar och nackdelar med en centraliserad bemanning. Förvaltningens bedömning är att verksamheterna lättare kan säkerställa personaltillgång om detta görs med medarbetare och vikarier som känner en tillhörighet till den verksamhet de ska arbeta i.

Några av de områden som fortsättningsvis bör hanteras centralt av HR-avdelningen för att säkerställa ett övergripande arbetsgivarperspektiv på de arbetsrättsliga frågorna och säkerställa att alla vikarier ges liknande förutsättningar är bland annat:

- Arbetsrätt – lagar, regler, avtal etc.



Allmänna utskottet

- Anställningsavtal – digitala system och signering
- Lön och ersättningar – enligt gällande avtal och utifrån kommunens lönestruktur
- LAS-företräde – oavsett var i kommunens verksamhet medarbetaren arbetar
- Övergripande rekryteringsstöd – system, mallar, annonsering etc.
- Spontanansökningar – webbformulär
- Utveckling av digitala stödsystem

Sammanfattningsvis är den gemensamma uppfattningen inom förvaltningen att varje sektor bör hantera bemanningsfrågor och vikarieanskaffning själva. Beslutet att centralisera bemanningen var helt rätt när det togs för att komma tillrätta med framförallt de arbetsrättsliga frågorna. Nu finns upparbetade rutiner och systemstöd för att säkerställa att det sköts. Däremot är bedömningen att vikarierna bör ha en tillhörighet till en verksamhet för att underlätta för planering, beslut, utförande och uppföljning. Respektive sektor har bättre förutsättningar att arbeta med medarbetarskapet på plats.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, daterat 2020-08-28

Allmänna utskottets beslut

Lägga informationen till handlingarna.

Beslutet skickas till

Maria Bond, sektorchef Verksamhetsstöd

Ulrika Gärdback, socialchef

Hanna Trädgårdh Oscarsson, HR-chef



Allmänna utskottet

§ 48

Dnr 2019/166

Återrapport - Hållbar kompetensförsörjning

Beskrivning av ärendet

HR-avdelningen har fått i uppdrag att följa upp tidigare beslut i ärendet. Beslut har inneburit möjliggörande av tillsvidareanställning av barnskötare med adekvat barnskötarutbildning inom förskolan samt att bredda rekryteringsunderlaget för att arbeta med ytterligare tjänstekategorier inom sociala sektorn.

Sektorns/avdelningens återrapport

Sedan beslutet togs har man inom förskolan tillsvidareanställt åtta barnskötare. Inom den kommunala vuxenutbildningen finns en utbildning till barnskötare där tolv stycken av förskolans visstidsanställda vikarier studerar. Efter årsskiftet 2020/2021 kommer förskolan att se över behovet av att tillsvidareanställa ytterligare barnskötare.

Vad gäller tjänstekategorier inom sociala sektorn fortsätter sektorn att se över möjligheten för detta. Under veckorna 25 – 34 har två stycken fältassistenter funnits i verksamheten och dessa är förlängda året ut med hjälp av statliga medel. Dessa funktioner kommer då organisatoriskt att tillhöra elevhälsan.

Validering för undersköterskor tillsammans med Rättviks kommun påbörjades förra hösten, pågår i 1,5 år, och innehåller både teori och praktik. I december 2020 är det tolv personer som blir färdiga undersköterskor.

Efterfrågan har varit stor på denna typ av validering vilket gör att ytterligare en satsning planeras.

I somras gick 15 personer utbildning till vårdbiträde. Av dessa är det fem personer som väljer att läsa vidare till undersköterska och sex personer har fått tillsvidareanställning i Leksands kommun.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande av HR-chef Hanna Trädgårdh Oscarsson, daterat 2020-08-19.



Allmänna utskottet

Allmänna utskottets beslut

Lägga återrapporteringen till handlingarna.

Beslutet skickas till

Maria Bond, sektorchef verksamhetsstöd

Hanna Trädgårdh Oscarsson, HR-chef

Ulrika Gärdsback, socialchef

Carin Fredlin, utbildningschef



Allmänna utskottet

§ 49

Dnr 2020/925

Information om överförmyndarverksamheten i Mora

Beskrivning av ärendet

En oro över verksamheten har kommit kommunen tillhanda. Kommundirektör Göran Wigert informerar att han anmält frågan och ett möte är inbokat med Mora kommun i september.

Allmänna utskottets beslut

Lägga informationen till handlingarna.

Beslutet skickas till

Kommundirektör Göran Wigert

Överförmyndare Lotta Arnesson

Biträdande överförmyndare Lotta Johansson



Allmänna utskottet

§ 50

Dnr 2020/671

Säkrare gatumiljö för synskadade

Beskrivning av ärendet

Synskadades Riksförbund i Dalarna har skickat en skrivelse till kommunerna i regionen med krav på en tydlig ordningsstadga för hur gatuserveringar, gatupratrare och andra prydnader får placeras ut och att kommunen ser till att det efterlevs. Marschaller bör enligt skrivelsen förbjudas. En säkrare gatumiljö för synskadade skulle minska olycksrisker.

I skrivelsen anges även några exempel på lösningar.

Leksands kommuns svar

Leksand har en aktuell plan för ombyggnation av sitt centrum, Noret. Förbättrad tillgänglighet utgör en viktig komponent i planen. Flera åtgärder har redan genomförts, såsom ledstråk, ramper och möbleringszoner.

Riktlinjer

Riktlinjer för nyttjande av offentlig plats har arbetats fram 2015 i samråd med bland annat handikapprådet. Här ingår riktlinjer för uteserveringar, gatupratrare och utsmyckning. Riktlinjerna gäller Leksands centrums offentliga platser men kan också vara vägledande för privata samt andra delar i kommunen. Områden med handel som är privata är t.ex. Hemköpshuset, Coop samt entrén vid ICA.

Leksand har därmed tydliga riktlinjer för hur gatuserveringar, gatupratrare och andra prydnader får placeras ut i centrum.

Riktlinjerna stämmer överlag överens med de förslag som Synskadades Riksförbund i Dalarna lämnar. Uteserveringarnas staket ska vara stabila, det ska finnas en gränspinne cirka 10 cm ovanför marken för att vägleda synskadade om serveringens placering kräver detta, gatupratrare ska ha en kant runt om sig. Gatupratrare och blomsterarrangemang ska placeras i möbleringszoner.

Förslag som idag inte anges i Leksands kommuns riktlinjer är att:

- uteserveringar ska ha ingången pekandes rakt ut och gärna mitt emot entrén till lokalen



Allmänna utskottet

- uteserveringens staket gärna får ha en avvikande kontrast mot fasad och gator
- uteserveringens staket får gärna ha en liggande kant längs gatan så att kappen tar emot när den synskadade kommer gående
- marschaller bör förbjudas och ersättas med en ljusslinga runt entrédörrarna.

Enligt riktlinjerna ska uteserveringar normalt vara placerade direkt i anslutning till restaurangen. Det anges inte att uteserveringensentrén ska vara placerad mitt emot restaurangens entré, men i praktiken har de flesta denna placering. Om man ser på uteserveringar som har placeringar på andra ställen ser det ut som om att gatumiljön inte medgivit annat. Vid en uppdatering av riktlinjerna skulle detta förslag kunna tas med.

Riktlinjerna anger idag vilken färg staketet ska ha och det är en mörkgrå nyans. Syftet har varit att skapa ett attraktivt enhetsintryck. Färgen är ibland men inte alltid en kontrast till byggnaden. Det är svårt att förena enhetlig färg på staketen i Noret med förslaget på att färgen ska vara en kontrastfärg då byggnadernas färger varierar. Då det finns ledstråk i gatan som leder förbi uteserveringarna och som fungerar under den period som uteserveringarna får ha öppet, maj-september, så är bedömningen att riktlinjerna inte behöver ändras gällande detta.

Riktlinjerna anger inte att det ska finnas en liggande kant längs uteserveringens staket, men att det kan krävas en s.k. gränspinne ca 10 cm över marken för att vägleda synskadade i de fall serveringens placering kräver detta. Behovet bedöms av kommunen. Här skulle handikapprådets referensgrupp kunna bistå kommunen med förslag på bedömning.

Idag finns inget förbud mot marschaller i riktlinjerna. Om de placeras så att de finns i möbleringszoner och inte i närheten av ledstråk på de gator möbleringszoner inte finns, så är bedömningen att riktlinjerna inte behöver ändras. Leksands kommun skulle däremot kunna informera näringsidkarna i centrum om förslaget om ljusslingor och fördelarna med dessa utifrån tillgänghetsperspektiv.

Nuläge gatumiljö

Ett promenadmöte kring Noret har genomförts med folkhälsoplanerare och representant för Synskadades riksförbund under augusti 2020.

Uppföljning av riktlinjernas efterlevnad

Tillstånd för uteserveringar söks hos polismyndigheten och det är därmed polismyndigheten som har ansvar för uppföljning. Idag har även samhällsbyggnadskontorets ledning möten med handeln där man informerar om riktlinjerna och uppmanar att de följs.



Allmänna utskottet

För att underlätta uppföljningen skulle handikapprådets referensgrupp kunna bjudas in inför varje sommarsäsong för att inventera gatumiljön i centrum tillsammans med en representant från Polis, samhällsbyggnad och handel. Informationen kan sedan delges näringsidkare på lämpligt sätt.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Synskadades riksförbund i Dalarna

Riktlinjer för nyttjande av offentlig plats

Allmänna utskottets beslut

Anta svaret och översända det till Synskadades riksförbund i Dalarna.

Beslutet skickas till

Synskadades riksförbund i Dalarna

Folkhälsoplanerare Lena Ryen-Laxton

Trafikenheten

Leksandsbostäder AB

Samhällsbyggnadschef Åke Sjöberg



Allmänna utskottet

§ 51

Dnr 2020/819

Förslag till nya föreskrifter för väg 70, Dalarnas län

Beskrivning av ärendet

Trafikverket Region Mitt remitterar förslag till nya föreskrifter för väg 70, Dalarnas län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2018:27) om hastighetsbegränsning på väg 70 i Dalarnas län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Föreskrifterna gäller hastighetsbegränsningar på ett flertal sträckor längs väg 70. Bland annat föreslås en sänkning av hastighetsbegränsningen på väg 70 (rv 70) mellan Djurås och Älvdalen från 90 kilometer i timmen till 80 kilometer i timmen.

Leksands kommuns yttrande

Ökad säkerhet på våra vägar är något som behöver prioriteras oavsett om man åker bil, cyklar eller på annat sätt tar sig fram i trafiken. Varje förolyckat liv är ett liv för mycket. Därför är Leksands kommun generell positiv till åtgärder som bidrar till höjd trafiksäkerhet. Men Leksands kommun motsätter sig denna passiva åtgärd, i form av en generell hastighetssänkning, som Trafikverket föreslår för väg 70 mellan Djurås och Älvdalen.

Den berörda sträckan i förslaget är en nationell stamväg och en utpekad del av det funktionella prioriterade vägnätet i Sverige för godstransporter, långväga personresor, dagliga personresor och kollektivtrafik och bör därmed prioriteras. Det finns således all anledning att vidta aktiva åtgärder för att höja tillgängligheten samt förstärka trafiksäkerheten längs väg 70 genom Dalarna, i stället för en passiv åtgärd i form av en generell hastighetssänkning. Leksands kommun anser därför att man istället bör höja vägens standard vilket skulle ge en positiv inverkan på tillgänglighet.

Detta är speciellt viktigt i landets mellersta och norra del där väg 70 ingår. I denna del av Sverige är oftast arbetsmarknadens pendlingsavstånd längre och har sämre möjligheter till kollektivtrafik. I begreppet pendlingsavstånd ingår också att lämna och hämta på dagis, transporter till från fritidsaktiviteter, till och från sjukhus etc. Lägre hastigheter och framkomlighet bidrar till minskad tillgänglighet mellan angränsade arbetsregioner, sjukvård och övrig samhällsservice.



Allmänna utskottet

Framkomlighet blir därför särskilt viktig för möjligheten att bo kvar i landsbygdsmiljö. Väg 70 är en livsnerv genom Dalarna där det är högst angeläget att man kan färdas såväl tryggt och säkert som snabbt. Företag är beroende av att kunna transportera sig, besökare och sina varor längs med vägen. Den är även viktig för transporter vidare norrut mot Härjedalen/Jämtland via Inlandsvägen. Restiden för arbetspendling och andra viktiga resor har stor betydelse när människor väljer var de vill leva och bo. Vägen har stor betydelse för turisttrafiken till och från våra besöksnäringar i Leksand och Dalarna, men även i Jämtland och Härjedalen. Dalarna är landets största turistdestination utanför de tre storstadsregionerna där vi har en betydligt högre andel svenska gästnätter och besökare jämfört med landet som helhet. Tällberg, Leksands resort, Leksand Sommarland, Tegera arena, Hjultorget, Leksandsbröd är några exempel på större besöksmål i Leksand vars besökare i huvudsak är bilburna och som nyttjar väg 70.

Trafikverket har tidigare uppmärksammat berörda kommuners oro att hastighetssänkningar mellan Falun/Borlänge-området och Siljansbygden kommer att påverka arbets- och skolpendling negativt till följd av de ökade restiderna. Den till remissen tillhörande kartan för tillgänglighetsindex visar också att Leksands kommun och Siljansbygden relativt sett får en försämrad tillgänglighet gentemot andra delar av landet. Leksands kommun vill därför fortsatt framhålla denna oro och samtidigt betona att förslaget kan ge en negativ effekt för regionförstoring och kompetensförsörjning. Ur ett regionalt perspektiv är de dagliga personresorna särskilt viktiga med hänsyn till arbetsmarknad, boendemöjligheter och dess tillgänglighet sinsemellan.

Väg 70 är viktig för Dalarna, inte minst för Leksands kommun och resten av Siljansbygden och möjliggör fortsatt utveckling av tätorter och landsbygd längs sträckan. En generell hastighetssänkning kan därför inte vara den enda möjliga lösningen. Tvärtom behövs det trafiksäkerhetshöjande åtgärder som snarare ger möjlighet till en hastighetshöjning. På samma sätt som det nu förhoppningsvis kommer att genomföras åtgärder på E16 mellan Borlänge och Djurås. Åtgärder för att öka vägens säkerhetsstandard och därmed en höjning av hastighetsgränsen är därför av stor vikt för väg 70 från Djurås och vidare norrut genom Siljansbygden. Beroende på trafikflöde och andel tung trafik föreslår Leksands kommun att mötesseparering eller linjemålning med räffling är åtgärder för att höja vägsträckans säkerhetsstandard och bör beaktas och prioriteras i den nationella planen.

Som kommun upplever vi detta som ett av många exempel på att nödvändiga satsningar på utveckling av infrastruktur i denna del av landet uteblir och istället ersätts av begränsningar i tillgänglighet och framkomlighet. I ett mer lokalt och kommunalt perspektiv ser Leksands kommun risker med att denna typ av åtgärd minskar Leksandsbygdens attraktionskraft för såväl boende som företag och att den hämmar kommunens utveckling.



Allmänna utskottet

Vi upplever även att Trafikverket som myndighet agerar inkonsekvent då man bedömer möjliga åtgärder utifrån funktions- och hänsynsmålen och hur dessa viktas i förhållande till varandra. Leksands kommun har i flera sammanhang lyft olika förslag till Trafikverket gällande åtgärder på det allmänna vägnätet som trafikverket ansvarar för. Det gäller åtgärder som bidrar till en högre trafiksäkerhet och tillgänglighet som varit angelägna för oss som kommun att kunna genomföra. Trafikverket har i dessa sammanhang ofta framhållit tillgänglighet på de allmänna vägarna som högst prioriterat och som skäl till att avvisa kommunens förslag och önskemål.

Leksands kommun motsätter sig Trafikverkets förslag till sänkning av tillåten hastighet för väg 70. Vi anser att tillgänglighet bör ha högre prioritet vid val av tillåten hastighet och att andra åtgärder behöver komma till stånd. När åtgärder för den aktuella sträckan av väg 70 beslutas ingå i nationella plan för transportsystemet kan vi acceptera en tillfällig försämring av tillgängligheten i form av en hastighetssänkning.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, daterat 2020-08-12

Trafikverkets remiss gällande förslag till föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 70 i Dalarnas län med bilagor

Allmänna utskottets beslut

Anta yttrandet och översända det till Trafikverket.

Beslutet skickas till

Trafikverkets region Mitt

Trafikenheten



Allmänna utskottet

§ 52

Dnr 2020/111

Information om större plan- och byggärenden 2020

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadschef Åke Sjöberg informerar om:

- Jävsnämnden har beviljat bygglov för den nya sporthall som ska byggas i Leksand. Beslutet vinner ifall det inte överklagas laga kraft den 6 oktober.
- Kontakt finns med Siljansnäs fiskevårdsområdesförening som jobbar med att bedriva fiskevård.
- Erosionsdämpande åtgärder ska genomföras på älvbrinken och slätten vid Leksands folkhögskola.
- Detaljplanerna för Limsjöänget och Södra brofästet är överklagade hos mark- och miljödomstolen. Inga besked kring tidsplanen för avgöranden finns just nu.
- Forshaga kommun har varit på besök för att studera hur vi jobbat med vår centrumplan.
- Besöken på Naturkartans webbplats och nedladdningen av appen Naturkartan har ökat med 240 % under coronapandemin.
- En tjänst som finansieras med statliga pengar ska tillsammans med Gagnefs kommun under sex månader arbeta gentemot kommunernas företag om hur verksamhet kan Allmänna utskottets beslut

Allmänna utskottets beslut

Lägga informationen till handlingarna.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Åke Sjöberg



Allmänna utskottet

§ 53

Dnr 2017/225

Detaljplan för Norra Käringberget (Noret 2:27 m.fl.)

Beskrivning av ärendet

Detaljplanearbetet för Norra Käringberget pågår. Vid dagens sammanträde informerar näringslivschef Per Strid, plan- och kartchef Malin Bengtsson och stadsarkitekt Anna Ograhn om arbetet och tankarna kring området.

För arbetet finns ett hållbarhetsprogram som ligger till grund för utformningen av området och även som stöd i kommande arbete med markanvisning och försäljning av tomtmark.

I området vill kommunen tillvarata naturlig natur och grönområden för att kunna skapa ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt hållbart område med ett stort antal nya bostäder.

Allmänna utskottets beslut

Lägga informationen till handlingarna.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschef Åke Sjöberg

Plan- och kartchef Malin Bengtsson

Näringslivschef Per Strid

Stadsarkitekt Anna Ograhn



Allmänna utskottet

§ 54

Dnr 2020/258

Markanvisning del av Noret 2:27

Beskrivning av ärendet

ICA Fastigheter AB, org.nr 556033–8518, har tillsammans med ägaren till Leksandsmålet AB, 556778–3146 (ICA Mårtas i Leksand) till Leksands kommun framställt en begäran om att få etablera en dagligvarubutik på del av fastigheten Leksand Noret 2:27, kallat Limsjöänget.

Etableringen är endast möjlig genom att detaljplanen för området görs om. Kommunfullmäktige beslutade 2014-06-09 (dnr 2014/050 §52) att ge näringslivsavdelningen i uppdrag att söka planbesked för ändring av detaljplan så att dagligvaruhandel kan tillåtas på området.

Planbesked beviljades 2014-09-09 §107 av samhällsbyggnadsutskottet (dnr 2014/760). Arbetet med detaljplanen fortgår och är just nu under prövning av Mark och miljödomstolen efter överklagande av beslut fattat av Länsstyrelsen gällande markanvändningen.

Under början av 2020 har ett slutligt markanvisningsavtal upprättats mellan parterna med tillhörande illustration av bebyggelse. Markanvisningsavtalet innebär att ICA Fastigheter AB, fram till och med 2022-02-28, har rätt att ensam förhandla med kommunen om marköverlåtelseavtal, samt att ensamt för egen del, eller för ett till bolaget helägt dotterbolag, teckna marköverlåtelseavtal för området enligt de villkor som anges i markanvisningsavtalet.

Den preliminära köpeskillingen för området är ca 3 210 000 kronor och baseras på det överenskomna priset om 300 kr/m². Den slutgiltiga köpeskillingen kommer beräknas på områdets storlek efter att fastighetsbildning genomförts. En redogörelse för fastställande av priset framgår av bilagan ”PM prissättning Limsjöänget” daterad 2019-08-21.

Avtalet är giltigt under förutsättning att kommunstyrelsen i Leksands kommun senast 2020-12-31 beslutar om att godkänna detta markanvisningsavtal och att detta beslut vinner laga kraft.

Sektorns/avdelningens bedömning

Sektorn har bedömt etablering som genomförbar med en lämplig exploateringsgrad och med en resursstark exploatör.



Allmänna utskottet

Markanvisningen sker i linje med av kommunfullmäktige tidigare beslut om exploatering av området och överensstämmer med godkänt planprogram. Markanvisningen är att betrakta som en direktanvisning enligt antagna riktlinjer för markanvisningar i Leksands kommun. Markanvisningen ska beslutas och tilldelas av kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Markanvisningsavtal med bilagor
PM Prissättning Limsjöänget

Allmänna utskottets förslag för beslut i kommunstyrelsen

Godkänna markanvisningsavtal mellan Leksands kommun och ICA Fastigheter AB.

Deltar inte i beslutet

I ovanstående beslut deltar inte Viktor Zakrisson (S) och Ingrid Rönnblad (S).

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Allmänna utskottet

§ 55

Information

Beskrivning av ärendet

Under denna punkt finns möjlighet för utskottets deltagare samt kommundirektör att lämna information till utskottet.

Kommundirektör Göran Wigert informerar om:

- I budgetpropositionen framgår att kommunerna kommer att få mer pengar, så även Leksands kommun.
- Genomgång av balans om hur mycket varje sektor orkar med tanke på arbetsmiljön.

Sektorchef verksamhetsstöd Maria Bond informerar om:

- Sektor jobbar med att se över vilket stöd vi kan ge till övriga sektorer, framför allt för att stötta våra chefer.
- Samverkansorganisationen inom sektorn återupptas efter att ha varit vilande några år.

Allmänna utskottets ordförande Ulrika Liljeberg informerar om:

- Förvaltningens budgetförslag för 2021-2023 ska lämnas till de politiska partierna den 21 september.

Allmänna utskottets beslut

Lägga informationen till handlingarna.